

07/2015 OPRAVENO PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. ZDENĚK OLŠAN <i>Olšan</i>	JEDNATEL ING. JIŘÍ MOLÁK
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ <i>Zářecký</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. JAN ZÁŘECKÝ <i>Zářecký</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ <i>Zářecký</i>	KONTROLOVAL ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK <i>Šimáček</i>
KRAJ : Pardubický, Středočeský	POVĚŘENÝ OÚ : Svitavy - Kolín		STUPEŇ: DUR - Přípravná dok.
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy			ZAK. ČÍSLO 14050-01-0315
			ARCH. ČÍSLO 2014240044
			MĚŘÍTKO
			POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 03/2015
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST DOKUM. B.
			PŘÍLOHA



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

## **Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy**

### **PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE**

### **DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY**

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### Obsah :

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Dopravní technologie

Vypracoval: Ing. Jan Zářecký, Ing. Vítězslav Šimáček  
Datum: Březen 2015

## **B.1 Popis území stavby**

- a) charakteristika stavebního pozemku : stavba se nachází v zastavěném území v ploše technické infrastruktury drážní ( DD ) a v nezastavěném území v ploše dopravní infrastruktury drážní ( DD ) v jednotlivých k.ú.. Stavba je svým charakterem v souladu s územními plány jednotlivých obcí a měst. Stavba je v převážné míře situována na drážních pozemcích.
- b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů : žádné průzkumy ani rozborů nebyly prováděny.
- c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma : Nová ochranná pásma nevzniknou.  
Ochranné pásmo dráhy a další ochranná pásma uvedená níže, která jsou taxativně vymezena, se zejména z důvodu přehlednosti do dokumentace nevyznačují a stavbou se nemění.
- ca) Ochranná pásma vodních zdrojů  
Celý úsek stavby neprochází územím chráněné oblasti podzemní akumulace vod. Část území stavby spadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) – CHOPAV Východočeská křída, která byla stanovena Nařízením vlády č.85/1981 Sb.
- cb) Prvky ochrany přírody  
Veřejné zájmy chráněné zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nejsou předmětným záměrem dotčeny.
- cc) Ochranné pásmo lesa  
Ve vymezených územích zasahuje stavba do ochranného pásma lesa (OP), tj. do vzdálenosti 50 m od hranice lesního pozemku. Území, kde stavba zasahuje do ochranného pásma, je uvedeno v kapitole B.5.
- cd) Ochranné pásmo dráhy  
Stavba je v ochranném pásmu dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah. Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordinačních situacích sv. modrou barvou a fialovou barvou.
- ce) Silniční ochranné pásmo:  
Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhl. č. 104/1997 Sb. jsou silniční ochranná pásma následující:
- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| - dálnice a rychlostní komunikace                        | 100 m od osy krajního jízdního pruhu |
| - silnice I. třídy                                       | 50 m                                 |
| - silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy | 15 m                                 |
- cf) Ochranné pásmo elektrického vedení:
- |   |      |
|---|------|
| - zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu  |      |
| - ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu: |      |
| -u napětí nad 1 kV do 35 kV   | 7 m  |
| -u napětí nad 35 kV do 110 kV   | 12 m |
| -u napětí nad 110 kV do 220 kV  | 15 m |
| -u napětí nad 220 kV do 400 kV  | 20 m |
| -u napětí nad 400 kV  | 30 m |

cg) Ochranné pásmo telekomunikací:

ochranné pásmo je dle zákona č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích 1,5m od krajního vodiče obě strany.

ch) Ochranné pásmo plynovodů:

Ze zákona č. 485/2000 Sb. Je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- |  |      |
|--|------|
| - u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm                               | 4 m  |
| - u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm                     | 8 m  |
| - u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm                               | 12 m |
| - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území | 1 m  |

ci) Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Podle §23, zák.č.274/2001 Sb. je ochranné pásmo vodovodu a kanalizace vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu následně:

- do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- nad průměr 500 mm 2,5 m.
- vzdálenosti se zvyšují o 1,0 m pokud je potrubí uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem.

cj) Ochranné pásmo teplovodů

Podle §87, zák.č.458/2000 Sb. je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

d) poloha vzhledem k záplavovému území : záměr se nenachází v záplavovém území

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v okolí : stavba nemá negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry se nemění.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin : v rámci této stavby budou provedeny demolice stávajících základů osvětlovacích stožárů. Dále bude provedeno odstranění cca 250m<sup>2</sup> porostu keřů v žst. Brandýs nad Orlicí. Tyto porosty nedosahují parametrů, které jsou nutné pro podání žádosti o kácení dřevin dle zákona 114/92 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa: v rámci této stavby budou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu. Dotčené pozemky jsou patrné z přílohy č.1 části A. dokumentace - průvodní zprávy. Důvodem pro plánovaný dočasný zábor ZPF je vedení kabelové trasy. Stavební práce budou ukončeny tak, že *dočasný zábor ZPF nepřekročí svým trváním dobu 1 roku a to včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu*. Provozovatelé tedy nejsou dle § 9 odst. (2c) zák. povinni žádat orgány ochrany ZPF o souhlas k odnětí půdy ze ZPF. Případné podmínky, za nichž může být dočasný zábor realizován, budou stanoveny v rámci územního řízení.

h) územně technické podmínky : napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstává stávající, jednotlivé stanice jsou napojeny na stávající komunikace, z hlediska technické infrastruktury jsou stanice napojeny na distribuční rozvod ČEZ, stávající kanalizaci a vodovod. V žst.

Brandýs nad Orlicí, žst. Kostěnice a žst. Přelouč nad Labem budou vybudovány nové trafostanice, ke kterým budou zřízeny nové přípojky VN z distribučního rozvodu ČEZ.

- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice : stavba neovlivňuje žádné známé investice. Tato stavba navazuje na již realizovanou stavbu SŽDC, s.o. „DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně)“.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby**

- a) účel užívání stavby : Jedná se o technologické zařízení dráhy, které slouží pro zajištění provozu železniční dopravní cesty. V rámci stavby bude provedena především rekonstrukce a doplnění stávajícího elektrického ohřevu výhybek (EOV), který slouží pro zajištění sjízdnosti železniční dopravní cesty. Dále bude zároveň s EOV ve vybraných stanicích upravováno osvětlení a rozvody nn. Pro zajištění napájení EOV jsou ve stanicích Brandýs nad Orlicí, Kostěnice a Řečany nad Labem budovány nové kioskové trafostanice 35/0,4kV vč. kabelové přípojky VN. V jednotlivých stanicích bude dále provedena pokládka optického kabelu, který zajistí zapojení rozvaděčů EOV a osvětlení do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC). V převážné míře budou nové kabelové rozvody kladeny do stávajících kabelových tras.
- b) základní kapacity funkčních jednotek :

Upravované EOV v dopravnách	13ks
Nové EOV v dopravnách	3ks
Upravované osvětlení v dopravnách	4ks
Nové osvětlení v dopravnách	1ks
Nová budova trafostanice – obestavěný prostor 135m <sup>3</sup>	2ks
Nová budova trafostanice – obestavěný prostor 160m <sup>3</sup>	1ks
Nové technologické zařízení trafostanice 35/0,4kV	3ks
Úprava stávající sloupové trafostanice 35/0,4kV	2ks
Úprava stávající rozvodny nn	2ks
Rekonstrukce stávající trafostanice vč. technologie	1ks
Přípojka VN	3ks
Optický kabel včetně trubky	33500m
Přenosové zařízení	15ks
Technologie DŘT	5ks
Technologie DD TSŽDC	15ks
Úprava vnitřních sdělovacích rozvodů	14ks

### **B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení**

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení :  
Není řešení vzhledem k charakteru stavby.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení :  
V rámci stavby jsou budovány tři nové stavby pro potřeby umístění technologického zařízení trafostanice 35/0,4kV.  
Žst. Brandýs nad Orlicí - trafostanice – obest. prostor 135m<sup>3</sup>

Žst. Kostěnice - trafostanice – obest. prostor 135m<sup>3</sup>

Žst. Řečany nad Labem - trafostanice – obest. prostor 160m<sup>3</sup>

#### **B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Není řešeno vzhledem k charakteru stavby.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Charakter stavby nevyžaduje bezbariérové užívání.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost je zajištěna místními požárními a bezpečnostními předpisy – MPBP, které vypracuje provozovatel zařízení, a dále příslušnými ČSN a dalšími interními předpisy SŽDC.

#### **B.2.6 Základní technický popis staveb**

### **E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**

#### **SO 11-21-01 Žst. Moravany, zrušení plynového ohřevu**

#### **SO 12-21-01 Žst. Kostěnice, zrušení plynového ohřevu**

V rámci tohoto SO bude provedeno zrušení stávajících plynových odběrných míst sloužících pro zásobování plynového ohřevu výhybek zemním plynem. Bude demontována skříň s plynoměrem vč. podružného rozvaděče a dále jednotlivé komponenty plynového ohřevu na výhybkách. V místech, kde to bude možné, bude provedena demontáž plynovodního potrubí. Plynovodní přípojka k plynoměru bude zaslepena na hranici drážního pozemku.

### **E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

#### **SO 07-15-01 Žst.Brandýs nad Orlicí, budova trafostanice**

V žst. Brandýs nad Orlicí není možné z prostorových důvodů umístit novou technologii pro napájení EOV do stávajících budov, proto bude nutné vybudovat trafostanici novou. Tato bude situována vedle stávající výpravní budovy cca v km 266,190 vpravo.

V budově se budou nacházet čtyři místnosti – rozvodna nn, DŘT, trafokobka a rozvodna vn. Budova trafostanice bude betonový prefabrikovaný objekt o půdorysném rozměru cca 6,14x5,66m. Světlá výška místností bude 2,4m. Pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 0,8m. Okolo objektu jsou navrženy zpevněné plochy z betonových dlaždic, před trafokobkou a rozvodnou vn bude plocha zpevněna asfaltem. Do stávajícího oplocení bude osazena nová ocelová brána. Odvod dešťových vod bude do terénu.

#### **SO 12-15-01 Žst.Kostěnice, budova trafostanice**

V žst.Kostěnice není možné z prostorových důvodů umístit novou technologii pro napájení EOV do stávajících budov, proto bude nutné vybudovat trafostanici novou. Tato bude situována vpravo od kolejí v km 295,200.

V budově se budou nacházet čtyři místnosti – rozvodna nn, DŘT, trafokobka a rozvodna vn. Budova trafostanice bude betonový prefabrikovaný objekt o půdorysném rozměru cca 6,14x5,66m. Světlá výška místností bude 2,4m. Pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 0,8m. Okolo objektu je navrženy zpevněné plochy z betonových dlaždic, před trafokobkou a rozvodnou vn bude plocha zpevněna asfaltem. Odvod dešťových vod bude do terénu.

#### **SO 13-15-01 Žst.Přelouč, stavební úpravy trafostanice**

V žst. Přelouč bude provedena celkové rekonstrukce stávající trafostanice 35/0,4kV. Stávající technologické zařízení bude demontováno a nahrazeno zařízením novým. Pro možnost umístění nového zařízení je nutno provést stavební úpravy stávající budovy. Stávající budova trafostanice je situována vlevo od kolejiště v km 318,654.

Stavební úpravy budou spočívat v úpravě dispozičního řešení budovy. Z původní trafokobky vzniknou jejím předělením zděnou příčkou dvě nové menší trafokobky. Obdobně se rozdělí rozvodna vn na rozvodnu vn SŽDC a rozvodnu vn ČEZ. Do nových místností budou vybourány vstupy v obvodové stěně. Sem budou osazena nová vrata, stávající vrata budou vyměněna za nová. Okenní výplně v rozvodnách vn budou nahrazeny sklobetony.

V rámci vnějších úprav bude vyměněna střešní krytina a klempířské výrobky, zřízena nová konzolovitá přístupová rampa vč. zábradlí podél severního průčelí budovy a doplněny a vyspraveny vnější omítky. Objekt bude vybaven nově el. instalací, el. temperováním a hromosvodem.

Stávající vnější rampa bude opravena vč. schodů. Stávající zámková dlažba zpevněné plochy u jižní stěny budovy a na rampě budou rovněž provedeny nově.

#### **SO 14-15-01 Žst. Řečany, budova trafostanice**

V žst. Řečany není možné z prostorových důvodů umístit novou technologii pro napájení EOV do stávajících budov, proto bude nutné vybudovat trafostanici novou. Tato bude situována vedle výpravní budovy vpravo od kolejiště v km 326,263.

V budově se bude nacházet pět místností – rozvodna nn, DŘT, dvě trafokobky a rozvodna vn. Budova trafostanice bude betonový prefabrikovaný objekt o půdorysném rozměru cca 6,14x6,86m. Světlá výška místností bude 2,4m. Pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 0,8m. Okolo objektu je navržen zpevněné plochy z betonových dlaždic, před trafokobkami bude plocha zpevněna asfaltem. Odvod dešťových vod bude do terénu.

### **E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ**

#### **SO 01-06-01 Žst. Svitavy, úprava a doplnění EOV**

##### **SO 01-06-02 Žst. Svitavy, úprava osvětlení**

Ve stanici bude provedena celková rekonstrukce EOV a doplněn elektrický ohřev na výhybky č. 19, 20 a 21. Nově bude použit systém EOV s proudovými chrániči a PLC. Nové EOV bude instalováno na výhybkách č. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 a 32. EOV bude napájeno ze čtyř nových rozvaděčů označených jako REOV1, REOV2.1, REOV2.2 a REOV3. Z rozvaděčů bude novými kabely typu CYKY napojeno EOV na jednotlivých výhybkách.

Dále bude provedena rekonstrukce rozvaděčů osvětlení pod OV.

Nové kabely budou vedeny v trase stávajících kabelových rozvodů.

#### **SO 02-06-01 Žst. Opatov, úprava EOV**

##### **SO 02-06-02 Žst. Opatov, úprava osvětlení**

Ve stanici bude provedena celková rekonstrukce EOV, rozsah EOV zůstává beze změny. Nově bude použit systém EOV s proudovými chrániči a PLC. Nové EOV bude instalováno na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 14, 15 a 16. EOV bude napájeno ze dvou nových rozvaděčů označených jako REOV1 a REOV2. Z rozvaděčů bude novými kabely typu CYKY napojeno EOV na jednotlivých výhybkách.

Dále bude provedena rekonstrukce rozvaděčů osvětlení pod OV.

Nové kabely budou vedeny v trase stávajících kabelových rozvodů.

#### **SO 03-06-01 Odb. Zádulka, úprava EOV**

##### **SO 03-06-03 Odb. Zádulka, úprava osvětlení**

Na odbočce bude provedena celková rekonstrukce EOV, rozsah EOV zůstává beze změny. Nově bude použit systém EOV s proudovými chrániči a PLC. Nové EOV bude instalováno na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. EOV bude napájeno z nového rozvaděče označeného jako REOV1, který bude umístěn v rozvodně nn na odbočce. Z rozvaděče bude novými kabely typu CYKY napojeno EOV na jednotlivých výhybkách.

Dále bude provedena úprava stávajícího rozvaděče RH v rozvodně nn.  
Nové kabely budou vedeny v trase stávajících kabelových rozvodů.

**SO 03-06-02 Odb. Les, úprava EOV**

**SO 03-06-04 Odb. Les, úprava osvětlení**

Na odbočce bude provedena rekonstrukce EOV na výhybce č.8. EOV bude napájeno z nového rozvaděče REOV2, který bude umístěn v blízkosti výhybky č.8. REOV2 bude napájen novou kabelovou přípojkou z rozvaděče REOV1 na odb. Zádulka.

Dále bude provedena rekonstrukce osvětlení na odb. Les. Stávající osvětlovací stožár bude demontován a nahrazen dvěma novými sklopnými stožáry o výšce 12m. Stožáry budou napojeny z nového rozvaděče REOV2.

Nové kabely budou vedeny v trase stávajících kabelových rozvodů.

**SO 04-06-01 Žst. Rudoltice v Čechách, doplnění EOV**

Ve stanici bude provedeno doplnění EOV na výhybky č.11 a č.12. Nový rozvaděč EOV s PLC bude umístěn do rozvodny nn a bude napájen z rozvaděče RH. Z rozvaděče bude novými kabely typu CYKY napojeno EOV na jednotlivých výhybkách.

Nové kabely budou vedeny v trase stávajících kabelových rozvodů.

**SO 05-06-01 Odb. Parník, úprava EOV**

Na odbočce bude provedena rekonstrukce EOV na výhybkách č.1, 2 a 3. EOV bude napájeno z nového rozvaděče REOV, který bude umístěn na odbočce na místě stávajícího rozvaděče, do kterého bude přepojena stávající přípojka nn z rozvaděče RE. Nové kabely budou vedeny v trase stávajících kabelových rozvodů.

**SO 06-06-01 Žst. Dlouhá Třebová, úprava EOV**

Ve stanici bude provedena rekonstrukce rozvaděčů EOV, rozsah EOV zůstává beze změny. Stávající budou demontovány a nahrazeny novými REOV s proudovými chrániči a PLC.

**SO 07-06-01 Žst. Brandýs nad Orlicí, EOV**

**SO 07-06-02 Žst. Brandýs nad Orlicí, úprava osvětlení**

**SO 07-06-03 Žst. Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodů nn**

**SO 07-06-04 Žst. Brandýs nad Orlicí, uzemnění trafostanice**

**SO 07-12-01 Žst. Brandýs nad Orlicí, přípojka VN**

Ve stanici bude provedena výstavba nového EOV na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13 a 14. EOV bude napájeno ze dvou nových rozvaděčů označených jako REOV1 a REOV2. Z rozvaděčů bude novými kabely typu CYKY napojeno EOV na jednotlivých výhybkách.

Dále bude provedena celková rekonstrukce osvětlení, instalace nových zásuvkových stojanů a úprava rozvodů nn v souvislosti s výstavbou nové trafostanice 35/0,4kV.

Nové osvětlení osobní části stanice bude provedeno pomocí 14ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 8m se svítidly HSP 100W, venkovní osvětlení bude provedeno pomocí 9ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 12m se svítidly HSP 150W a pomocí 15ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 15m se světlometry HSP 150W. Osvětlení bude napájeno z nového rozvaděče osvětlení RO, který bude umístěn v rozvodně nn nové trafostanice 35/0,4kV.

Rovněž bude řešena výstavba nové kabelové přípojky 35kV pro novou trafostanici v délce cca 35m.

Nové kabely nn budou ve stanici vedeny v převážné míře trase stávajících kabelových rozvodů.

U nové trafostanice 35/0,4kV bude rovněž řešeno uzemnění.

**SO 08-06-01 Žst. Choceň, úprava a doplnění EOV**

Ve stanici bude doplněn elektrický ohřev na výhybku č.20, které bude napájeno z nového rozvaděče označeného jako REOV8. Dále bude provedena rekonstrukce 7ks rozvaděčů EOV. Stávající budou demontovány a nahrazeny novými REOV s proudovými chrániči a PLC.

Nové kabely budou vedeny v trase stávajících kabelových rozvodů.

**SO 09-06-01 Žst. Zámorsk, úprava a doplnění EOv**

Ve stanici bude provedena celková rekonstrukce EOv a doplnění elektrický ohřev na výhybky č.7, 12 a 15. Nově bude použit systém EOv s proudovými chrániči a PLC. Nové EOv bude instalováno na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20 a 21. EOv bude napájeno ze dvou nových rozvaděčů označených jako REOV1 a REOV2. Z rozvaděčů bude novými kabely typu CYKY napojeno EOv na jednotlivých výhybkách.

Nové kabely budou vedeny v trase stávajících kabelových rozvodů.

**SO 10-06-01 Žst. Uhersko, úprava a doplnění EOv**

**SO 10-06-02 Žst. Uhersko, úprava osvětlení**

Ve stanici bude provedena celková rekonstrukce EOv a doplnění elektrický ohřev na výhybky č.7 a 13. Nově bude použit systém EOv s proudovými chrániči a PLC. Nové EOv bude instalováno na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 13, 14, 15, 16, 17, 18 a 19. EOv bude napájeno ze dvou nových rozvaděčů označených jako REOV1 a REOV2. Z rozvaděčů bude novými kabely typu CYKY napojeno EOv na jednotlivých výhybkách.

Nové kabely budou vedeny v trase stávajících kabelových rozvodů.

Dále bude provedena výměna světlometů u stávajících osvětlovacích věží.

**SO 11-06-01 Žst. Moravany, EOv**

**SO 11-06-02 Žst. Moravany, úprava rozvodů nn**

Ve stanici bude provedena výstavba nového EOv na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 a 22. Stávající plynový ohřev bude zrušen a zdemontován. EOv bude napájeno ze tří nových rozvaděčů označených jako REOV1, REOV2 a REOV3. Z rozvaděčů bude novými kabely typu CYKY napojeno EOv na jednotlivých výhybkách.

Nové kabely budou vedeny v trase stávajících kabelových rozvodů.

Dále bude provedena úprava rozvodů nn v souvislosti s rekonstrukcí stávající trafostanice 35/0,4kV a rozvaděče RH v rozvodně nn.

**SO 12-06-01 Žst. Kostěnice, EOv**

**SO 12-06-02 Žst. Kostěnice, úprava rozvodů nn**

**SO 12-06-03 Žst. Kostěnice, uzemnění trafostanice**

**SO 12-12-01 Žst. Kostěnice, přípojka VN**

Ve stanici bude provedena výstavba nového EOv na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 a 23. EOv bude napájeno ze dvou nových rozvaděčů označených jako REOV1 a REOV2. Z rozvaděčů bude novými kabely typu CYKY napojeno EOv na jednotlivých výhybkách.

Nové kabely budou vedeny v trase stávajících kabelových rozvodů.

Dále bude provedena úprava rozvodů nn v souvislosti s výstavbou nové trafostanice 35/0,4kV. Rovněž bude řešena výstavba nové přípojky 35kV pro novou trafostanici v délce cca 120m. Pod místní komunikací bude kabel VN uložen v chrániče s krytím min. 1,2m zřízené pomocí protlaku.

U nové trafostanice 35/0,4kV bude rovněž řešeno uzemnění.

**SO 13-06-01 Žst. Přelouč, úprava a doplnění EOv**

**SO 13-06-02 Žst. Přelouč, úprava rozvodů nn**

**SO 13-06-03 Žst. Přelouč, uzemnění trafostanice**

Ve stanici bude provedena celková rekonstrukce EOv a doplnění elektrický ohřev na výhybky č. 8, 11, 32, 35, 108, 109, 110, 111, 112, 116, 118, 119 a 120. Nově bude použit systém EOv s proudovými chrániči a PLC. Nové EOv bude instalováno na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 32, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 116, 117, 118, 119 a 120. EOv bude napájeno ze šesti nových rozvaděčů označených jako REOV1 – REOV6. Z rozvaděčů bude novými kabely typu CYKY napojeno EOv na jednotlivých výhybkách. Nové kabely budou vedeny v trase stávajících kabelových rozvodů.

Dále bude řešena úprava rozvodů nn v okolí rekonstruované trafostanice 35/0,4kV, dočasné přeložky apod..

U rekonstruované trafostanice 35/0,4kV bude rovněž řešeno nové uzemnění.

**SO 14-06-01 Žst. Řečany nad Labem, úprava a doplnění EOV**

**SO 14-06-02 Žst. Řečany nad Labem, úprava rozvodů nn**

**SO 14-06-03 Žst. Řečany nad Labem, uzemnění trafostanice**

**SO 14-12-01 Žst. Řečany nad Labem, přípojka VN**

Ve stanici bude doplněn elektrický ohřev na výhybky č. 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21 a 23 a dále bude provedena rekonstrukce 2ks rozvaděčů EOV. Stávající budou demontovány a nahrazeny novými REOV s proudovými chrániči a PLC. Nové EOV bude napájeno ze tří nových rozvaděčů označených jako REOV3, REOV4 a REOV5, které budou umístěny v blízkosti výhybek. Z rozvaděčů bude novými kabely typu CYKY napojeno EOV na jednotlivých výhybkách. Nové kabely budou vedeny v trase stávajících kabelových rozvodů.

Dále bude provedena úprava rozvodů nn v souvislosti s výstavbou nové trafostanice 35/0,4kV a bude řešena výstavba nové kabelové přípojky 35kV pro novou trafostanici v délce cca 200m.

U nové trafostanice 35/0,4kV bude rovněž řešeno uzemnění.

**SO 15-06-01 Žst. Záboří nad Labem, úprava EOV**

Ve stanici bude provedena rekonstrukce 2ks rozvaděčů EOV, rozsah EOV zůstává beze změny. Stávající budou demontovány a nahrazeny novými REOV s proudovými chrániči a PLC.

**SO 50-06-01 Svitavy - Záboří nad Labem, úprava napájení sdělovacího zařízení**

V rámci tohoto SO bude provedena úprava napájení sdělovacího zařízení v jednotlivých stanicích tak, aby bylo zajištěno napájení nového zařízení instalovaného v rámci této stavby.

**B.2.7 Technická a technologická zařízení**

**D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

**PS 01-14-01 Žst. Svitavy, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 01-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) a pro potřeby osvětlení bude mezi novými rozvaděči EOV, rozvaděči osvětlovacích věží a sdělovací místností v technologické budově nutné položit nový místní optický kabel (MOK) 12 vláken. MOK bude uložen v nových HDPE trubkách. Celkem bude položeno cca 1600m nového optického kabelu, který bude doplněn do trasy stávajících kabelových rozvodů. Veškeré přechody kolejíště budou realizovány protlakem, pouze v místech, kde to nebude možné, budou realizovány překopem.

**PS 01-14-02 Žst. Svitavy, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v žst. Svitavy nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místech rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-4. Napájení v místě rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 24 V DC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 02-14-01 Žst. Opatov, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 02-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) a pro potřeby osvětlení bude mezi novými rozvaděči EOV, rozvaděči osvětlovacích věží a sdělovací místností v technologické budově nutné položit nový MOK 12 vláken. MOK bude uložen v nových HDPE trubkách. Celkem bude položeno cca 1600m nového optického kabelu, který bude doplněn do trasy stávajících kabelových rozvodů. Veškeré přechody kolejíště budou realizovány protlakem, pouze v místech, kde to nebude možné, budou realizovány překopem.

**PS 02-14-02 Žst. Opatov, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v žst. Opatov nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místech rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-4. Napájení v místě rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 24 V DC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 03-14-01 Odb. Zádulka - Odb. Les, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 03-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) bude mezi novými rozvaděči EOV a dohledovým pracovištěm nutné položit nový MOK 12 vláken. MOK bude uložen v nových HDPE trubkách. Celkem bude položeno cca 1200m nového optického kabelu, který bude doplněn do trasy stávajících kabelových rozvodů. Veškeré přechody kolejíště budou realizovány protlakem, pouze v místech, kde to nebude možné, budou realizovány překopem.

**PS 03-14-02 Odb. Zádulka, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v odb. Zádulka nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místech rozvaděčů REOV. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-4 v žst. Opatov. Napájení v místě rozvaděčů REOV bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 24 V DC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 04-14-01 Žst. Rudoltice v Čechách, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 04-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) bude mezi rozvodnou nn a sdělovací místností (VB) nutné položit nový MOK 12 vláken. MOK bude uložen v nových HDPE trubkách. Celkem bude položeno cca 80m nového optického kabelu, který bude doplněn do trasy stávajících kabelových rozvodů.

**PS 04-14-02 Žst. Rudoltice v Čechách, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v žst. Rudoltice nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místě rozvaděče REOV. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-4. Napájení v místě rozvaděče REOV bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 24 V DC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 05-14-01 Odb. Parník, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 05-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) bude nutné mezi novým rozvaděčem EOV a technologickou budovou SSZT nutné položit nový MOK 24 vláken. MOK bude uložen v nové HDPE trubce. Celkem bude položeno cca 40m nového optického kabelu, který bude doplněn do trasy stávajících kabelových rozvodů. Veškeré přechody kolejíště budou realizovány protlakem, pouze v místech, kde to nebude možné, budou realizovány překopem.

**PS 05-14-02 Odb. Parník, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v odb. Parník nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místě rozvaděče REOV. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-4 v žst. Dlouhá Třebová. Napájení v místě rozvaděče REOV bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 24 V DC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 06-14-01 Žst. Dlouhá Třebová, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 06-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) a pro potřeby osvětlení bude mezi novými rozvaděči EOV, rozváděči osvětlovacích věží a sdělovací místností (VB) nutné položit nový MOK 12 vláken. MOK bude uložen v nových HDPE trubkách. Celkem bude položeno cca 1600m nového optického kabelu, který bude doplněn do trasy stávajících kabelových rozvodů. Veškeré přechody kolejiště budou realizovány protlakem, pouze v místech, kde to nebude možné, budou realizovány překopem.

**PS 06-14-02 Žst. Dlouhá Třebová, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v žst. Dlouhá Třebová nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místech rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-4. Napájení v místě rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 230 V AC příp. 24 V DC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 07-14-01 Žst. Brandýs nad Orlicí, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 07-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) bude mezi novými rozvaděči EOV, novou trafostanicí a sdělovací místností (VB) nutné položit nový MOK 12 vláken. MOK bude uložen v nových HDPE trubkách. Celkem bude položeno cca 1500m nového optického kabelu, který bude doplněn do trasy stávajících kabelových rozvodů. Veškeré přechody kolejiště budou realizovány protlakem, pouze v místech, kde to nebude možné, budou realizovány překopem.

**PS 07-14-02 Žst. Brandýs nad Orlicí, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v žst. Brandýs nad Orlicí nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místech rozvaděčů REOV a trafostanice. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-4. Napájení v místě rozvaděčů REOV a trafostanice bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 24 V DC a 230 V AC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 08-14-01 Žst. Choceň, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 08-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) a pro potřeby osvětlení bude mezi novými rozvaděči EOV, rozváděči osvětlovacích věží, stávající trafostanicí a sdělovací místností (budova ATÚ) nutné položit nový MOK 12 vláken. MOK bude uložen v nových HDPE trubkách. Celkem bude položeno cca 5400m nového optického kabelu, který bude doplněn do trasy stávajících kabelových rozvodů. Veškeré přechody kolejiště budou realizovány protlakem, pouze v místech, kde to nebude možné, budou realizovány překopem.

**PS 08-14-02 Žst. Choceň, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v žst. Choceň nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místech rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-4. Napájení v místě rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 24 V DC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 09-14-01 Žst. Zámorsk, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 09-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) a pro potřeby osvětlení bude mezi novými rozvaděči EOV, rozváděči osvětlovacích věží a sdělovací místností (VB) nutné položit nový MOK 12 vláken. MOK bude uložen v nových HDPE trubkách. Celkem bude položeno cca 2600m nového optického kabelu, který bude doplněn do

trasy stávajících kabelových rozvodů. Veškeré přechody kolejiště budou realizovány protlakem, pouze v místech, kde to nebude možné, budou realizovány překopem.

**PS 09-14-02 Žst. Zámorsk, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v žst. Zámorsk nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místech rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-4. Napájení v místě rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 230 V AC příp. 24 V DC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 10-14-01 Žst. Uhersko, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 10-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) a pro potřeby osvětlení bude mezi novými rozvaděči EOV, rozvaděči osvětlovacích věží a sdělovací místností v technologické budově nutné položit nový MOK 12 vláken. MOK bude uložen v nových HDPE trubkách. Celkem bude položeno cca 2400m nového optického kabelu, který bude doplněn do trasy stávajících kabelových rozvodů. Veškeré přechody kolejiště budou realizovány protlakem, pouze v místech, kde to nebude možné, budou realizovány překopem.

**PS 10-14-02 Žst. Uhersko, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v žst. Uhersko nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místech rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-4. Napájení v místě rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 24 V DC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 11-14-01 Žst. Moravany, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 11-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) a pro potřeby osvětlení bude mezi novými rozvaděči EOV, rozvaděči osvětlovacích věží a technologickou budovou nutné položit nový MOK 12 vláken. MOK bude uložen v nových HDPE trubkách. Celkem bude položeno cca 2800m nového optického kabelu, který bude doplněn do trasy stávajících kabelových rozvodů. Veškeré přechody kolejiště budou realizovány protlakem, pouze v místech, kde to nebude možné, budou realizovány překopem.

**PS 11-14-02 Žst. Moravany, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v žst. Moravany nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místech rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-4. Napájení v místě rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 24 V DC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 12-14-01 Žst. Kostěnice, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 12-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) a pro potřeby osvětlení bude mezi novými rozvaděči EOV, rozvaděči osvětlovacích věží, novou trafostanicí a sdělovací místností (VB) nutné položit nový MOK 12 vláken. MOK bude uložen v nových HDPE trubkách. Celkem bude položeno cca 3500m nového optického kabelu, který bude doplněn do trasy stávajících kabelových rozvodů. Veškeré přechody kolejiště budou realizovány protlakem, pouze v místech, kde to nebude možné, budou realizovány překopem.

**PS 12-14-02 Žst. Kostěnice, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v žst. Kostěnice nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místech rozvaděčů REOV, rozvaděčích osvětlovacích věží ROV a trafostanicí. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-

4. Napájení v místě rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věží ROV bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 230 V a 24 V DC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 13-14-01 Žst. Přelouč, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 13-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) a pro potřeby osvětlení bude mezi novými rozvaděči EOV, rozvaděči osvětlovacích věží, nově rekonstruovanou trafostanicí a sdělovací místností (VB) nutné položit nový MOK 12 vláken. MOK bude uložen v nových HDPE trubkách. Celkem bude položeno cca 4300m nového optického kabelu, který bude doplněn do trasy stávajících kabelových rozvodů. Veškeré přechody kolejiště budou realizovány protlakem, pouze v místech, kde to nebude možné, budou realizovány překopem.

**PS 13-14-02 Žst. Přelouč, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v žst. Přelouč nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místech rozvaděčů REOV, rozvaděčích osvětlovacích věžích ROV a trafostanicí. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-4. Napájení v místě rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věžích ROV bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 230 V AC a 24 V DC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 14-14-01 Žst. Řečany nad Labem, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 14-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) a pro potřeby osvětlení bude mezi novými rozvaděči EOV, rozvaděči osvětlovacích věží, novou trafostanicí a sdělovací místností (VB) nutné položit nový MOK 12 vláken. MOK bude uložen v nových HDPE trubkách. Celkem bude položeno cca 3600m nového optického kabelu, který bude doplněn do trasy stávajících kabelových rozvodů. Veškeré přechody kolejiště budou realizovány protlakem, pouze v místech, kde to nebude možné, budou realizovány překopem.

**PS 14-14-02 Žst. Řečany nad Labem, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v žst. Řečany nad Labem nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místech rozvaděčů REOV, rozvaděčích osvětlovacích věžích ROV a trafostanicí. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-4. Napájení v místě rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věžích ROV bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 230 V AC a 24 V DC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 15-14-01 Žst. Záboří nad Labem, MK**

Pro možnost přenosu dat (v rámci PS 15-14-02) pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV) a pro potřeby osvětlení bude mezi novými rozvaděči EOV, rozvaděči osvětlovacích věží a sdělovací místností (VB) nutné položit nový MOK 12 vláken. MOK bude uložen v nových HDPE trubkách. Celkem bude položeno cca 1200m nového optického kabelu, který bude doplněn do trasy stávajících kabelových rozvodů. Veškeré přechody kolejiště budou realizovány protlakem, pouze v místech, kde to nebude možné, budou realizovány překopem.

**PS 15-14-02 Žst. Záboří nad Labem, přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického ohřevu výměn (EOV), DDTS ŽDC a DŘT bude v rámci tohoto PS realizován v žst. Záboří nad Labem nový přenosový systém, který zajistí požadovanou technologickou síť v místech rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věžích ROV. Nový přenosový systém bude zapojen do stávajícího přenosového traktu SDH STM-4. Napájení v místě rozvaděčů REOV a rozvaděčích osvětlovacích věžích ROV bude zajištěno ze zálohovaného zdroje napětí 24 V DC vybudovaného v rámci souvisejícího PS.

**PS 01-14-03 Žst. Svitavy, doplnění sdělovacích rozvodů**  
**PS 02-14-03 Žst. Opatov, doplnění sdělovacích rozvodů**  
**PS 03-14-03 Odb. Zádulka, doplnění sdělovacích rozvodů**  
**PS 04-14-03 Žst. Rudoltice v Čechách, doplnění sdělovacích rozvodů**  
**PS 06-14-03 Žst. Dlouhá Třebová, doplnění sdělovacích rozvodů**  
**PS 07-14-03 Žst. Brandýs nad Orlicí, doplnění sdělovacích rozvodů**  
**PS 08-14-03 Žst. Choceň, doplnění sdělovacích rozvodů**  
**PS 09-14-03 Žst. Zámorsk, doplnění sdělovacích rozvodů**  
**PS 10-14-03 Žst. Uhersko, doplnění sdělovacích rozvodů**  
**PS 11-14-03 Žst. Moravany, doplnění sdělovacích rozvodů**  
**PS 12-14-03 Žst. Kostěnice, doplnění sdělovacích rozvodů**  
**PS 13-14-03 Žst. Přelouč, doplnění sdělovacích rozvodů**  
**PS 14-14-03 Žst. Řečany nad Labem, doplnění sdělovacích rozvodů**  
**PS 15-14-03 Žst. Záboří nad Labem, doplnění sdělovacích rozvodů**

Součástí těchto PS je doplnění vnitřní sdělovací kabelizace v technologických budovách a výpravních budovách v jednotlivých stanicích. Zejména se jedná o doplnění datových dvojzásuvek na stole výpravčího v DK nebo v rozvodně NN příp. VN.

**PS 07-14-04 Žst. Brandýs nad Orlicí, EZS**  
**PS 12-14-04 Žst. Kostěnice, EZS**  
**PS 13-14-04 Žst. Přelouč, EZS**  
**PS 14-14-04 Žst. Řečany nad Labem, EZS**

V rámci stavby dochází k rekonstrukci TS 35/0,4kV v žst. Přelouč, nově se bude realizovat TS 35/0,4kV v žst. Brandýs nad Orlicí, Kostěnice a Řečany nad Labem. Výše uvedené objekty budou v rámci těchto PS chráněny plášťovou příp. prostorovou ochranou. Jedná se zejména o místnosti rozvodna NN, rozvodna VN, DŘT a trafokobka. Pro detekci vzniku požáru v jednotlivých místnostech je možné k ústředně EZS připojit i požární kombinované hlásiče. Ovládací klávesnice budou umístěny u vstupů do jednotlivých místností trafostanice. Malá ústředna EZS bude umístěna přímo v trafostanici. Poplach bude signalizován vždy na příslušném objektu sirénou a navíc bude signalizován v dopravní kanceláři. Dále budou signály z ústředny pomocí ethernetové sítě přenášeny do dohledového centra, odkud bude možné ústřednu monitorovat a kde bude zaručená nepřetržitá 24 hodinová služba.

### **D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT**

**PS 07-05-01 Žst. Brandýs nad Orlicí, zařízení DŘT**  
**PS 11-05-01 Žst. Moravany, zařízení DŘT**  
**PS 12-05-01 Žst. Kostěnice, zařízení DŘT**  
**PS 13-05-01 Žst. Přelouč, zařízení DŘT**  
**PS 14-05-01 Žst. Řečany nad Labem, zařízení DŘT**  
**PS 50-05-01 ED Pardubice, DŘT – doplnění systému**

V rámci stavby dochází k rekonstrukci TS 35/0,4kV v žst. Moravany a Přelouč, nově se bude realizovat TS 35/0,4kV v žst. Brandýs nad Orlicí, Kostěnice a Řečany nad Labem. Za účelem dispečerského řízení těchto TS v nich budou realizovány rozvaděče DŘT se systémem kontroly a řízení (SKŘ). S místními řídicími systémy (MŘS) není uvažováno. Současně dojde k výměně PLC u stávajících SKŘ zajišťující DOÚO respektive dálkový dohled nad STS v těchto žst. - z důvodu ukončení jejich podpory ze strany výrobce. Zároveň dojde u stávajících SKŘ ke změně jejich komunikace s ASDŘ na ED Pardubice ze stávajících modemových spojů na komunikaci po optice. Na ED Pardubice dojde k doplnění stávajícího automatizovaného systému dispečerského řízení (ASDŘ) o tyto SKŘ a o konfigurace přenosových cest a odstranění modemové komunikace jednotlivých SKŘ.

**PS 01-05-01 Žst. Svitavy, DDTS ŽDC**  
**PS 02-05-01 Žst. Opatov, DDTS ŽDC**  
**PS 03-05-01 Odb. Zádulka, DDTS ŽDC**

**PS 04-05-01 Žst. Rudoltice v Čechách, doplnění DDTS ŽDC**

**PS 06-05-01 Žst. Dlouhá Třebová, doplnění DDTS ŽDC**

**PS 06-05-02 Žst. Ústí nad Orlicí, DDTS ŽDC**

**PS 07-05-02 Žst. Brandýs nad Orlicí, DDTS ŽDC**

**PS 08-05-01 Žst. Choceň, doplnění DDTS ŽDC**

**PS 09-05-01 Žst. Zámorsk, doplnění DDTS ŽDC**

**PS 10-05-01 Žst. Uhersko, doplnění DDTS ŽDC**

**PS 11-05-02 Žst. Moravany, doplnění DDTS ŽDC**

**PS 12-05-02 Žst. Kostěnice, doplnění DDTS ŽDC**

**PS 13-05-02 Žst. Přelouč, doplnění DDTS ŽDC**

**PS 14-05-02 Žst. Řečany nad Labem, doplnění DDTS ŽDC**

**PS 15-05-01 Žst. Zábok nad Labem, doplnění DDTS ŽDC**

**PS 50-05-02 ED Pardubice, DDTS ŽDC - doplnění systému**

Ve stavbě je navržena realizace dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) dle TS 2/2008 - ZSE, v rámci které se zajišťuje centrální dohled a obsluha jednotlivých technologických systémů (TLS) instalovaných v rozsahu stavby. Především se jedná o realizaci RDD a InK, SW doplnění InK projektovaných v rámci stavby „DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně)“ o data z TLS realizovaných v této stavbě, SW doplnění InK projektovaného ve stavbě „Zvýšení trakčního výkonu TNS Kerhartice“ o TLS ze stavby „Průjezd Ústí nad Orlicí“ a o přidání komunikací z InK v žst. Krasíkov, Rudoltice v Čechách a Třebovice v Čechách do InS na ED Pardubice. Dále dojde k doplnění klientských aplikací InS a TeS na ED Pardubice (podmíněno realizací stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Kerhartice“) a k aktualizaci klientských pracovišť připojených k těmto serverům. Data z TLS připojovaných v traťovém úseku Kolín (mimo) - Česká Třebová (mimo) budou komunikována jak do InS na ED Pardubice, tak do InS na CDP Praha (podmíněno realizací stavby „CDP Praha“) a data z TLS v traťovém úseku Česká Třebová (mimo) - Svitavy budou komunikována jak do InS na ED Pardubice, tak do InS na CDP Přerov. Dále budou SW doplněny aplikace dopravních klientů na TeS na CDP Praha (podmíněno realizací „DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně)“) a CDP Přerov. Budou také dodány dva mobilní klienti DDTS ŽDC na pracoviště soustředěné údržby SEE OŘ Hradec Králové, jeden dispečerský klient do DK odb. Zádulka a instalování dopravní klienti do stávajících DTTZ v žst. Svitavy, Opatov, Ústí nad Orlicí a Brandýs nad Orlicí.

**PS 01-07-01 Žst. Svitavy, úprava rozvodny nn**

Pro možnost napájení nového rozvaděče EOV – REOV3 je nutno v rámci tohoto PS upravit výstroj pole č.4 v rozvaděči RH v rozvodně nn. Z pole č.4 bude zdemontována stávající výstroj vývodu pro EOV a rezerva. Osazen bude nový hlavní jistič EOV, měření spotřeby el. energie a tři vývodové jističe. Výstroj ostatních polí rozvaděče RH zůstává beze změny.

**PS 07-13-01 Žst. Brandýs nad Orlicí, trafostanice 35/0,4kV**

Pro možnost napájení vlastní spotřeby stanice a nového EOV bude vybudována nová kiosková trafostanice 35/0,4kV o výkonu 160kVA. Trafostanice bude umístěna vedle výpravní budovy směrem na Českou Třebovou a bude napojena přípojkou VN z blízkého distribučního vedení ČEZ. Umístění trafostanice je patrné z koordinační situace, která je součástí části C. stavby.

Trafostanice bude sestávat z VN rozvaděče o dvou polích, přívodního a vývodního na transformátor. Dále bude v trafostanici osazen olejový hermetizovaný transformátor 35/0,4kV o výkonu 160kVA.

V samostatné místnosti rozvodny nn bude umístěn hlavní rozvaděč RH, ve kterém bude umístěno i fakturační měření. Dále bude v rozvodně nn osazen rozvaděč osvětlení RO, kompenzační rozvaděč RLC, rozvaděč vlastní spotřeby RVS a elektroenergetické monitorovací zařízení RAMEZ.

V další místnosti bude umístěna přechodová skříň PS, zařízení DŘT, zařízení dálkové diagnostiky TS ŽDC a sdělovací rozvaděč s přenosovým zařízením. Zařízení budou napájena z rozvaděče RVS.

Stavební část trafostanice je součástí SO 07-15-01.

**PS 07-13-02 Žst. Brandýs nad Orlicí, trafostanice 35/0,4kV - VZT**

Tento PS řeší větrání a vytápění nové budovy trafostanice dle požadavků technologického zařízení instalovaného v jednotlivých místnostech.

**PS 09-13-01 Žst. Zámorsk, úprava sloupové trafostanice 35/0,4kV**

Pro možnost napájení zvýšené spotřeby modernizovaného EOV a pro možnost přechodu na velkoodběr bude v rámci tohoto SO provedena úprava stávající sloupové trafostanice. U trafostanice bude provedena výměna transformátoru a rozvaděče nn vč. instalace nového kompenzačního rozvaděče. Dále bude proveden nátěr všech ocelových konstrukcí. Na trafostanici bude instalován nový olejový hermetizovaný transformátor 35/0,4kV o výkonu 400kVA.

**PS 11-07-01 Žst. Moravany, úprava rozvodny nn**

V rámci stavby bude ve stanici instalován nový elektrický ohřev výhybek o výkonu cca 150kW. Potřeba napájení nového EOV vyvolá nutnost rekonstrukce stávající sloupové trafostanice a rovněž potřebu rekonstrukce stávajícího rozvaděče RH v rozvodně nn, který nevyhoví novým výkonovým požadavkům. Bude provedena demontáž stávajícího rozvaděče RH a RLC a bude provedena instalace nového rozvaděče RH o 3 polích a nového kompenzačního rozvaděče RLC vč. elektroenergetického monitorovacího zařízení RAMEZ, které bude zajišťovat řízení kompenzačního rozvaděče RLC a dálkový přenos spotřeby el. energie na SŽE Hradec Králové.

**PS 11-13-01 Žst. Moravany, úprava sloupové trafostanice 35/0,4kV**

Pro možnost napájení nového EOV bude v rámci tohoto SO provedena úprava stávající sloupové trafostanice. U trafostanice bude provedena výměna transformátoru a rozvaděče nn. Dále bude proveden nátěr všech ocelových konstrukcí. Na trafostanici bude instalován nový olejový hermetizovaný transformátor 35/0,4kV o výkonu 400kVA.

**PS 12-13-01 Žst. Kostěnice, trafostanice 35/0,4kV**

Pro možnost napájení vlastní spotřeby stanice a nového EOV bude vybudována nová kiosková trafostanice 35/0,4kV o výkonu 400kVA. Trafostanice bude umístěna na volné ploše uprostřed stanice a bude napojena přípojkou VN z blízkého distribučního vedení ČEZ. Umístění trafostanice je patrné z koordinační situace, která je součástí části C. stavby.

Trafostanice bude sestávat z VN rozvaděče o dvou polích, přívodního a vývodního na transformátor. Dále bude v trafostanici osazen olejový hermetizovaný transformátor 35/0,4kV o výkonu 400kVA.

V samostatné místnosti rozvodny nn bude umístěn hlavní rozvaděč RH, ve kterém bude umístěno i fakturační měření. Dále bude v rozvodně nn osazen kompenzační rozvaděč RLC, rozvaděč vlastní spotřeby RVS a elektroenergetické monitorovací zařízení RAMEZ.

V další místnosti bude umístěna přechodová skříň PS, zařízení DŘT, zařízení dálkové diagnostiky TS ŽDC a sdělovací rozvaděč s přenosovým zařízením. Zařízení budou napájena z rozvaděče RVS.

Stavební část trafostanice je součástí SO 12-15-01.

**PS 12-13-02 Žst. Kostěnice, trafostanice 35/0,4kV - VZT**

Tento PS řeší větrání a vytápění nové budovy trafostanice dle požadavků technologického zařízení instalovaného v jednotlivých místnostech.

**PS 13-13-01 Žst. Přelouč, úprava trafostanice 35/0,4kV**

Pro možnost napájení vlastní spotřeby stanice a rozšířeného EOV bude provedena rekonstrukce stávající zděné trafostanice.

Veškeré stávající technologické zařízení trafostanice bude demontováno a nahrazeno novými zařízeními. Kibková rozvodna VN bude nahrazena skříňovým rozvaděčem.

V trafostanici budou nově osazeny dva transformátory 35/0,4kV o výkonu 630kVA a rozvodna VN bude rozdělena na dvě samostatné místnosti. V jedné místnosti bude umístěn rozvaděč VN SŽDC, ve druhé místnosti bude umístěn rozvaděč VN ČEZ, do kterého bude zapojena smyčka distribučního vedení VN ČEZ. Rozvaděč VN ČEZ vč. úpravy smyčky

distribučního vedení VN ČEZ řeší samostatná stavba ČEZ. Rozvaděč VN SŽDC bude napojena kabelovým vedením z rozvaděče VN ČEZ.

Rozvaděče VN SŽDC bude sestávat ze čtyř polí, přívodního, pole měření a dvou vývodových polí na transformátor. Dále budou v trafostanici osazeny dva olejové hermetizované transformátory 35/0,4kV o výkonu 630kVA.

V samostatné místnosti rozvodny nn bude umístěn hlavní rozvaděč RH, kompenzační rozvaděč RLC, rozvaděč vlastní spotřeby RVS a elektroenergetické monitorovací zařízení RAMEZ. Dále bude v místnosti umístěna přechodová skříň PS, zařízení DŘT, zařízení dálkové diagnostiky TS ŽDC a sdělovací rozvaděč s přenosovým zařízením. Zařízení budou napájena z rozvaděče RVS.

Stavební úpravy trafostanice jsou součástí SO 13-15-01.

#### **PS 13-13-01 Žst. Přelouč, úprava trafostanice 35/0,4kV - VZT**

Tento PS řeší větrání a vytápění nové budovy trafostanice dle požadavků technologického zařízení instalovaného v jednotlivých místnostech.

#### **PS 14-13-01 Žst. Řečany nad Labem, trafostanice 35/0,4kV**

Pro možnost napájení vlastní spotřeby stanice a rozšířeného EOV bude vybudována nová kiosková trafostanice 35/0,4kV o výkonu 2x 630kVA, která nahradí stávající nevyhovující příhradovou trafostanici. Nová trafostanice bude umístěna na volné ploše vedle výpravní budovy ve směru na Kolín a bude napojena přípojkou VN z blízkého distribučního vedení VN. Umístění trafostanice je patrné z koordinační situace, která je součástí části C. stavby.

Trafostanice bude sestávat z VN rozvaděče o čtyřech polích, přívodního, pole měření a dvou vývodových polí na transformátor. Dále budou v trafostanici osazeny dva olejové hermetizované transformátory 35/0,4kV o výkonu 630kVA.

V samostatné místnosti rozvodny nn bude umístěn hlavní rozvaděč RH. Dále bude v rozvodně nn osazen kompenzační rozvaděč RLC, rozvaděč vlastní spotřeby RVS a elektroenergetické monitorovací zařízení RAMEZ.

V další místnosti bude umístěna přechodová skříň PS, zařízení DŘT, zařízení dálkové diagnostiky TS ŽDC a sdělovací rozvaděč s přenosovým zařízením. Zařízení budou napájena z rozvaděče RVS.

Stavební část trafostanice je součástí SO 14-15-01.

#### **PS 14-13-02 Žst. Řečany nad Labem, trafostanice 35/0,4kV - VZT**

Tento PS řeší větrání a vytápění nové budovy trafostanice dle požadavků technologického zařízení instalovaného v jednotlivých místnostech.

#### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

## PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ

---

Ing. Olga Veselá, Kšírova 37, 619 00 Brno, IČO 46267875, ČKAIT 1000605, tel. 545233934, vesela@wik.cz

# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Dokumentace k územnímu řízení

**Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň,**  
**odb. Zádulka a Svitavy**



B R N O květen 2015

Příloha č. **B.2.8**

# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ (PBŘ)

<b>Stavba</b>	Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy
<b>Investor</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Projektant PBŘ:</b>	ing. Olga Veselá, Kšírova 37, 619 00 Brno, autorizace ČKAIT č. 1000605 Projektová činnost ve výstavbě, IČO 46267875, tel. 545233934, vesela@wik.cz
<b>Stupeň PD</b>	Dokumentace k územnímu řízení (DUR)

## a) Koncepce řešení požární bezpečnosti

Požárně bezpečnostní řešení (PBŘ) je zpracováno dle § 41 odst.1 vyhl. č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti, což je v zásadě stejné ale podrobnější než uvádí příl.1 vyhl.č.499/2006Sb. ve znění vyhl. č. 62/2013 Sb. o dokumentaci staveb.

Výstavba EOv (elektrický ohřev výměn) v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň odb. Zádulka a Svitavy je stavba rozdělená na provozní soubory a stavební objekty, které představují staniční a traťové zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, dispečerská a řídicí technika (DŘT), dálková diagnostika TSŽDC, technologie transformačních stanic a rozvoden, ohřev výměn (EOv), rozvody VN a NN, osvětlení, uzemnění a pozemní objekty.

Koncepce řešení požární ochrany vychází z ČSN 730802/2009 a norem navazujících. Budou dodrženy požadavky týkající se požární bezpečnosti vyplývající z platné legislativy, tj. zákona č.133/85 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek č.246/2001 Sb., č.23/2008 Sb. a č.268/2011 Sb.o požární ochraně a vyhl.č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky hořlavých materiálů a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty a provozní soubory (zabezpečovací zařízení, dispečerská řídicí technika aj.), kromě silnoproudých zařízení, proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

### Seznam podkladů:

DUR, zák.č.133/1985Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhl.č.246/2001 Sb. ve znění vyhl. č. 221/2014 Sb., vyhl.č.23/2008 Sb.ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb., vyhl.č.268/2009 Sb.

ČSN 730802/2009+Z1/2013 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 730810/2009+Z1/2012 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 730834/2011 +Z1/2011+Z2/2013- Požární bezpečnost staveb - Změny staveb

ČSN 730848/2009 - Požární bezpečnost staveb – Kabelové rozvody

ČSN 730873/2003 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou

ČSN 730875/2011 - Požární bezpečnost staveb – Stanovení podmínek pro navrhování EPS v PBŘ

ČSN EN 61936-1/2011+ Opr.1/2012 – Elektrické stanice nad AC 1kV

ČSN EN 50522/2011 – Uzemňování elektrických instalací nad AC 1 KV a normy navazující.

**Seznam pozemních objektů stavby:**

SO 07-15-01 žst.Brandýs nad Orlicí, budova trafostanice

SO 12-15-01 žst.Kostěnice, budova trafostanice

SO 13-15-01 žst.Přelouč, stavební úpravy trafostanice

SO 14-15-01 žst.Řečany, budova trafostanice

**SO 07-15-01 Žst.Brandýs nad Orlicí, budova trafostanice**

Novostavba trafostanice v žst.Brandýs nad Orlicí bude situována vedle stávající budovy STS 6kV u koleje č.6 (km 266,321 vpravo) na parcele č.715/6. V budově budou čtyři místnosti – rozvodna NN, DŘT, trafokobka a rozvodna VN. Každá místnost má samostatný vstup. Od silnice rozvodna VN a trafokobka, ze štítu budovy rozvodna NN a DŘT.

Budova bude betonový prefabrikovaný objekt o půdorysném rozměru 6,14x5,66m, světlá výška místností 2,4 m. Pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 0,8 m. Buňka se odlévá jako jeden prvek, který má čtyři stěny a dno. Střešní deska je samostatný prefabrikovaný díl propojený s vlastním tělesem objektu. Střecha objektu je plochá s přesahem. Prefabrikát budovy bude uložen na štěrkovém loži tl. 500mm. Při výrobě prefabrikátu bude objekt vybaven el. instalací el. temperováním a uzemněním.

Rozdělení na požární úseky: celý objekt bude jeden požární úsek.

*Elektrorozvodny se zařízením pro vysoké a nízké napětí mohou tvořit jeden požární úsek, pokud uvedená zařízení mají mezi sebou částečné požární členění zástěnou EI 15 DP1 předstupující alespoň 1 m před povrch zařízení. – čl. 5.2.4d ČSN 730804/2010.*

<u>Požární zatížení</u> (tab. A1 ČSN 730802) DŘT (pol. 12.1.6)	$p_n = 65 \text{ kg/m}^2$	$a_n = 1,1$
rozvodny (pol. 15.2)	$p_n = 35 \text{ kg/m}^2$	$a_n = 0,9$
trafo olejové (pol. 15.4)	$p_n = 160 \text{ kg/m}^2$	$a_n = 0,8$

Úniková cesta je nechráněná z každé místnosti přímo ven na volné prostranství, provoz je bezobslužný.

Požárně nebezpečný prostor kolem objektu vzhledem k betonovým stěnám není, pouze od dveří.

dle vyhl. č. 23/2008 Sb. od dveří:  $l=1,1 \text{ m}$   $h_u=2,1 \text{ m}$   $p_o=100\%$   $p_v = \text{cca } 80 \text{ kg/m}^2$   $d=2,2 \text{ m}$

od 2 dveří:  $l=3,0 \text{ m}$   $h_u=2,1 \text{ m}$   $p_o=100\%$   $p_v = \text{cca } 80 \text{ kg/m}^2$   $d=3,6 \text{ m}$

*V požárně nebezpečném prostoru budovy se nenachází jiný objekt ani volná skládka hořlavých materiálů. Budova je dostatečně vzdálena od jiných objektů, sousední objekt STS 6kV má přilehlou stěnu bez otvorů. Budova je umístěna na pozemku SŽDC, s.o. v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. § 8 odst. 1, vyhl. č. 23/2008 Sb. §11 a ČSN 730802 čl. 10.2.1.*

**SO 12-15-01 Žst.Kostěnice, budova trafostanice**

Novostavba trafostanice bude situována vpravo od kolejiště v km 295,200 na parcele č.517/17 k.ú.Kostěnice, která je v majetku ČD a.s. V budově se budou nacházet čtyři místnosti – rozvodna NN, DŘT, trafokobka a rozvodna VN. Každá místnost má samostatný vstup. Od kolejiště rozvodna NV a trafokobka, ze štítu budovy rozvodna NN a DŘT.

Budova bude betonový prefabrikovaný objekt o půdorysném rozměru 6,14 x 5,66m, světlá výška místností 2,4 m. Pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 0,8 m. Buňka se odlévá jako jeden prvek, který má čtyři stěny a dno. Střešní deska je samostatný prefabrikovaný díl propojený s vlastním tělesem objektu. Střecha objektu je plochá s přesahem. Prefabrikát budovy bude uložen na štěrkovém loži tl. 500mm. Při výrobě prefabrikátu bude objekt vybaven el. instalací el. temperováním a uzemněním.

Rozdělení na požární úseky: celý objekt bude jeden požární úsek.

Elektrorozvodny se zařízením pro vysoké a nízké napětí mohou tvořit jeden požární úsek, pokud uvedené zařízení mají mezi sebou částečné požární členění zástěnou EI 15 DP1 předstupující alespoň 1 m před povrch zařízení. – čl. 5.2.4d ČSN 730804/2010.

Požární zatížení (tab. A1 ČSN 730802) DŘT (pol. 12.1.6)  $p_n = 65 \text{ kg/m}^2$   $a_n = 1,1$   
rozvodny (pol. 15.2)  $p_n = 35 \text{ kg/m}^2$   $a_n = 0,9$   
trafo olejové (pol. 15.4)  $p_n = 160 \text{ kg/m}^2$   $a_n = 0,8$

Úniková cesta je nechráněná z každé místnosti přímo ven na volné prostranství, provoz je bezobslužný.

Požárně nebezpečný prostor kolem objektu vzhledem k betonovým stěnám není, pouze od dveří.

dle vyhl. č. 23/2008 Sb. od dveří:  $l=1,1 \text{ m}$   $h_u=2,1 \text{ m}$   $p_o=100\%$   $p_v = \text{cca } 80 \text{ kg/m}^2$   $d=2,2 \text{ m}$

od 2 dveří:  $l=3,0 \text{ m}$   $h_u=2,1 \text{ m}$   $p_o=100\%$   $p_v = \text{cca } 80 \text{ kg/m}^2$   $d=3,6 \text{ m}$

V požárně nebezpečném prostoru budovy se nenachází jiný objekt ani volná skládka hořlavých materiálů. Budova je dostatečně vzdálena od sousedních objektů, je umístěna na pozemku SŽDC, s.o. v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. § 8 odst. 1, vyhl. č. 23/2008 Sb. § 11 a ČSN 730802 čl. 10.2.1.

### **SO 13-15-01 Žst.Přelouč, stavební úpravy trafostanice**

V žst.Přelouč se umístí nová technologie pro napájení EOv do stávající trafostanice, to si vyžádá stavební úpravy této budovy. Stávající trafostanice půdorysné velikosti 9,5 x 11,0 m je situována vlevo od kolejiště v km 318,654 a má parcelní č.2449 k.ú.Přelouč (534560) a je v majetku SŽDC s.o.

Stavební úpravy budou spočívat v úpravě dispozičního řešení budovy. Z původní trafokobky vzniknou jejím předělením zděnou příčkou dvě nové menší trafokobky. Obdobně se rozdělí rozvodna VN na rozvodnu VN SŽDC a rozvodnu VN ČEZ. Do nových místností budou vybourány vstupy v obvodové stěně. Sem budou osazena nová vrata, stávající vrata budou vyměněna za nová. Okenní výplně v rozvodnách VN budou nahrazeny sklobetony.

Budou zřízeny nové kabelové kanály v podlaze, některé stávající kabelové kanály budou rozšířeny nebo prohloubeny. Mezi kanály budou uloženy trubkové chráničky a upraveny kabelové vstupy. Kanály budou zaplechovány, pod transformátory budou osazeny nové kolejničky.

Vnitřní povrchové úpravy zahrnují nové podlahy, doplní a vysprávi se vnitřní omítky a vymaluje, vymění se střešní krytina a klempířské výrobky, bude zřízena nová konzolovitá přístupová rampa vč.zábradlí podél severního průčelí budovy a vysprávi se vnější omítky s šedou fasádní barvou.

Objekt bude vybaven nově el. instalací, el. temperováním a hromosvodem. Stávající vnější rampa bude opravena vč.schodů.

#### **Posouzení změny užívání objektu ve smyslu čl. 3.2 ČSN 730834:**

- a) - *požární riziko* – nemění se (trafo → trafo; rozvodna VN → rozvodna VN)
- b) - *počet osob dle ČSN 730818/1997+Z1/2002* se nezvyší – zařízení pracuje bezobslužně

#### **Posouzení stavby dle „Technických požadavků na změny staveb skupiny I“ (ČSN 730834 čl. 4)**

- a) *požární odolnost měněných nosných konstrukcí nebo ohraničujících konstrukcí únikových cest* není snížena
- b) *třída reakce na oheň stavebních hmot v měněných konstrukcích* není zhoršena (nové zdivo)
- c) *šířky a výšky požárně otevřených ploch v obvodových stěnách* - odstup od nových dveří

dveře z trafa  $l = 1,45 \text{ m}$   $h = 2,4 \text{ m}$   $p_o = 100\%$   $p_v = 160 \text{ kg/m}^2$  **d=3,2 m**

dveře z rozvodny VN  $l = 1,45 \text{ m}$   $h = 2,4 \text{ m}$   $p_o = 100\%$   $p_v = 50 \text{ kg/m}^2$  **d=2,4 m**

d) nově zřizované prostupy všemi měněnými stěnami budou utěsněny dle čl. 6.2 ČSN 730810

e) nově instalované vzduchotechnické zařízení bude v souladu s ČSN 730872

f) nově zřizované prostupy všemi stropy budou utěsněny dle čl. 6.2 ČSN 730810

g) původní únikové a zásahové cesty nejsou zúženy ani prodlouženy ani není zhoršena jejich kvalita

h) vyžaduje se vytvořit samostatné požární úseky (dva subjekty) požárně dělící konstrukce mohou být bez dalšího průkazu navrženy pro III. SPB (čl. 4h ČSN 730834)

N1.01 – III - rozvodna NN

N1.02 – III - Trafo

N1.03 – III - Trafo

N1.04 – III - rozvodna VN SŽDC

N1.05 – III - rozvodna VN - ČEZ

i) nejsou zhoršeny podmínky protipožárního zásahu

**Nejedná se o změnu užívání** objektu ve smyslu ČSN 730834 čl. 3.2, protože se a) nezvýší požární riziko, b) nedojde ke zvýšení počtu osob, c) ani o 12 osob s omezenou schopností pohybu, d) nedojde k záměně funkce objektu nebo části objektu ve vztahu na projektovým normám a e) nejedná se o nástavbu, vestavbu ani přístavbu objektu.

Protože nedochází ke změně užívání objektu ve smyslu čl. 3.2 ČSN 730834 a změnou vnitřního členění prostorů nevznikají místnosti o ploše větší jak  $100 \text{ m}^2$ , je zařazena **změna stavby do skupiny I** s uplatněním omezených požadavků požární bezpečnosti, úprava **elektroinstalace je změnou stavby skupiny II** (čl. 3.3b7 ČSN 730834) s uplatněním specifických požadavků požární bezpečnosti.

### **SO 14-15-01 Žst.Řečany, budova trafostanice**

Novostavba trafostanice bude situována vedle výpravní budovy (VB) vpravo od kolejiště v km 326,263 na parcele č.589/1 k.ú.Řečany nad Labem, která je v majetku ČD a.s.

V budově bude pět místností – rozvodna NN, DŘT, dvě trafokobky a rozvodna VN. Každá místnost má samostatný vstup. Od kolejiště trafokobky, ze štítu budovy směr Kolín rozvodna NN a DŘT, ze štítu k VB rozvodna VN.

Budova bude betonový prefabrikovaný objekt o půdorysném rozměru 6,14x5,66m, světlá výška místností 2,4 m. Pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 0,8 m. Buňka se odlévá jako jeden prvek, který má čtyři stěny a dno. Střešní deska je samostatný prefabrikovaný díl propojený s vlastním tělesem objektu. Střecha objektu je plochá s přesahem. Prefabrikát budovy bude uložen na šterkovém loži tl. 500mm. Při výrobě prefabrikátu bude objekt vybaven el. instalací el. temperováním a uzemněním.

Rozdělení na požární úseky: celý objekt bude jeden požární úsek.

Elektrorozvodny se zařízením pro vysoké a nízké napětí mohou tvořit jeden požární úsek, pokud uvedená zařízení mají mezi sebou částečné požární členění zástěnou EI 15 DP1 předstupující alespoň 1 m před povrch zařízení. – čl. 5.2.4d ČSN 730804/2010.

Požární zatížení (tab. A1 ČSN 730802) DŘT (pol. 12.1.6)

$p_n = 65 \text{ kg/m}^2$   $a_n = 1,1$

rozvodny (pol. 15.2)

$p_n = 35 \text{ kg/m}^2$   $a_n = 0,9$

trafo olejové (pol. 15.4)

$p_n = 160 \text{ kg/m}^2$   $a_n = 0,8$

Úniková cesta je nechráněná z každé místnosti přímo ven na volné prostranství, provoz je bezobslužný.

Požárně nebezpečný prostor kolem objektu vzhledem k betonovým stěnám není, pouze od dveří.

dle vyhl. č. 23/2008 Sb. od dveří :  $l=1,1\text{ m}$      $h_u=2,1\text{ m}$      $p_o=100\%$      $p_v=\text{cca } 80\text{ kg/m}^2$      $d=2,2\text{ m}$

od 2 dveří :  $l=3,0\text{ m}$      $h_u=2,1\text{ m}$      $p_o=100\%$      $p_v=\text{cca } 80\text{ kg/m}^2$      $d=3,6\text{ m}$

V požárně nebezpečném prostoru budovy se nenachází jiný objekt ani volná skládka hořlavých materiálů. Budova je dostatečně vzdálena od sousedních objektů, je umístěna na pozemku SŽDC, s.o. v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. § 8 odst. 1, vyhl. č. 23/2008 Sb. §11 a ČSN 730802 čl. 10.2.1.

## b) Protipožární zásah

Přístupové cesty jsou k všem novostavbám i stávající budově zajištěny stávající. Pro příjezd vozidel HZS - šířka větší jak 3,0 m, vnitřní poloměr zaoblení v napojení na jinou komunikaci je min 7 m, konstrukce dle ČSN 736114/1995+Z1/2006-Vozovky pozemních komunikací vyhoví na tlak nejméně 100 kN nejvíce zatíženou nápravou požárního vozidla. Nástupní plochy, vnitřní a vnější zásahové cesty se nepožadují.

Vodu pro hašení požáru není třeba dle ČSN 730873/2003 čl. 4.4a2 zajišťovat – elektrické zařízení nelze hasit vodou.

## c) Požárně bezpečnostní zařízení

**1. Elektrická požární signalizace (EPS)** dle čl. 6.6.9 ČSN 730802/2009 se pro požární výšku objektů  $h < 22,5\text{ m}$  nevyžaduje. Nevyžaduje se ani dle čl. 4.2.2 ČSN 730875/2011 - Požární bezpečnost staveb – Stanovení podmínek pro navrhování EPS v požárně bezpečnostním řešení.

Nevyžaduje se ani zařízení autonomní detekce a signalizace dle vyhl. 23/2008 Sb.

Elektrická požární signalizace nebude v objektech navržena, není navrženo ani zařízení pro detekci požáru (ZPDP) ani autonomní samočinný hasící systém (ASHS).

**2. Samočinné stabilní hasící zařízení (SSHZ)** – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

**3. Samočinné odvětrací zařízení (SOZ)** – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

**d) Provedení požárního zásahu** se předpokládá místně příslušným HZS, nevyžaduje se zřízení jednotky požární ochrany ani požární hlídky.

**e) Odstupové vzdálenosti** – viz jednotlivé stavební objekty.

## f) Inženýrské sítě

Do technologických místností budou zavedeny silnoproudé a zabezpečovací kabely, prostupy stěnami a stropy budou požárně utěsněny. Do novostaveb není zaveden vodovod ani kanalizace.

#### B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Nejsou vzhledem k charakteru stavby stanoveny.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Nově budované trafostanice jsou koncipované jako bezobslužné s možností dispečerského řízení z elektrodispečinku.

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

#### a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky :

V rámci stavby jsou zřizována dvě nová místa připojení k distribuční soustavě ČEZ a dále je jedno místo připojení upravováno.

Nová místa připojení jsou zřízena v žst. Brandýs nad Orlicí a žst. Kostěnice.

V žst. Brandýs nad Orlicí bude připojena nová trafostanice 35/0,4kV. Trafostanice bude připojena kabelovou přípojkou VN na stávající sloup distribučního vedení ČEZ na pozemku p.č. 541/14 k.ú. Brandýs nad Orlicí.

V žst. Kostěnice bude připojena nová trafostanice 35/0,4kV. Trafostanice bude připojena kabelovou přípojkou VN na stávající sloup distribučního vedení ČEZ na pozemku p.č. 506/2 k.ú. Kostěnice.

V žst. Řečany nad Labem bude zrušeno stávající místo připojení a stávající sloupová trafostanice a bude zřízena nová přípojka vn z distribučního vedení ČEZ pro novou trafostanici 35/0,4kV SŽDC. Trafostanice bude připojena kabelovou přípojkou VN na stávající sloup distribučního vedení ČEZ na pozemku p.č. 662/1 k.ú. Řečany nad Labem.

### B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení : dopravní řešení se nemění.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu : je stávající, zůstává beze změn.

c) doprava v klidu : je stávající, zůstává beze změn.

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Kácení mimolesních dřevin se předpokládá pouze v žst. Brandýs nad Orlicí. Bude provedeno odstranění cca 250m<sup>2</sup> porostu keřů. Tyto porosty nedosahují parametrů, které jsou nutné pro podání žádosti o kácení dřevin dle zákona 114/92 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Chráněné stromy a stromořadí dle zákona 114/1992 Sb. se v blízkosti stavby nevyskytují.

Lesní dřeviny káceny nebudou.

Při výkopových pracích bude travnatý drn odstraněn, odložen bokem a po zasypání výkopu bude opět osazen.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Předmětná stavby ovlivní životní prostředí minimálně. Jedná se o instalaci technologických zařízení a pokládku kabelů podél trati převážně na drážních pozemcích.

### Vztah k procesu EIA

Problematicku EIA řeší zákon č. 100/2001 Sb. zákon o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Zákon v příloze č. 1 rozlišuje část staveb vždy posuzovaných podle tohoto zákona (kategorie I.) a část staveb posuzovaných na základě výsledků tzv. zjišťovacího řízení (kategorie II.).

Pro stavby železnic (nové přeložky, optimalizace, modernizace) je vymezeno následující rozdělení:

**KATEGORIE I** (záměry vždy podléhající posouzení)

9.1 Novostavby železničních tratí delší 1 km – sloupec A

**KATEGORIE II** (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

9.2 Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních tratí; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť – sloupec B

Předmětná stavby svým rozsahem neodpovídá žádné z kategorií a není třeba provádět posouzení dle zákona 100/2001Sb.

### Natura 2000

Na základě svého členství v EU sjednocuje Česká republika národní ochranu přírody s právními předpisy EU. Hlavním úkolem, vyplývajícím ze směrnic EU, bylo vytvoření soustavy chráněných území, nazvanou Natura 2000, což jsou lokality chránící nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území ČR. Cílem je mimo jiné i sladění zájmů ochrany přírody s šetrným hospodařením v příslušných lokalitách a začlenění cenných přírodních lokalit v České republice do celoevropského přírodního dědictví (zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů).

	<b>lokality</b>	<b>Natura 2000</b>	<b>vliv</b>
1	žst. Svitavy	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
2	žst. Opatov	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
3	odb. Zádulka a odb. Les	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
4	žst. Rudoltice v Čechách	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
5	odb. Parník	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
6	žst. Dlouhá Třebová	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
7	žst. Brandýs nad Orlicí	cca 70 m J od žst. probíhá hranice EVL Brandýs (CZ 0530501)	bez vlivu
8	žst. Choceň	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
9	žst. Zámorsk	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
10	žst. Uhersko	cca 20 m S od žst. probíhá hranice EVL Uhersko (CZ 0533316)	bez vlivu
11	žst. Moravany	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
12	žst. Kostěnice	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
13	žst. Přelouč	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
14	žst. Řečany nad Labem	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
15	žst. Záboří nad Labem	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu

Přímo v zájmových územích stavby není registrována žádná ptačí oblast ani evropsky významná lokalita a stavby je tedy ani neovlivní. Tam, kde je NATURA 2000 v blízkosti (Uhersko), neumísťovat plochy zařízení staveníšť do území Natura 2000.

### **Zvláště chráněná území**

Zvláštní územní ochranou se rozumí přísnější režim ochrany, vztažený na konkrétní území s přesným plošným vymezením. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) jsou vyhlášována v kategoriích, určených v § 14 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů takto: národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP), přírodní památky (PP).

	<b>lokalita</b>	<b>ZCHÚ</b>	<b>vliv</b>
1	žst. Svitavy	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
2	žst. Opatov	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
3	odb. Zádulka a odb. Les	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
4	žst. Rudoltice v Čechách	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
5	odb. Parník	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
6	žst. Dlouhá Třebová	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
7	žst. Brandýs nad Orlicí	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
8	žst. Choceň	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
9	žst. Zámorsk	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
10	žst. Uhersko	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
11	žst. Moravany	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
12	žst. Kostěnice	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
13	žst. Přelouč	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
14	žst. Řečany nad Labem	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
15	žst. Záborsk nad Labem	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu

V zájmových územích stavby se nenachází žádné ZCHÚ.

### **Významné krajinné prvky**

Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability (§ 6 zák. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů). Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále mohou být vyhlášeny registrované významné krajinné prvky.

Přímo do VKP stavby nezasahuje.

### **Územní systém ekologické stability**

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny definuje v § 3 územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, který udržuje přírodní rovnováhu. Základní skladební prvky ÚSES, jimiž jsou biocentra a biokoridory, se vymezují na úrovni lokální neboli místní (např. katastru obce), regionální (kraj) a nadregionální (národní). ÚSES tvoří součást územního plánu, podklady byly zakresleny s maximální možnou přesností.

Stavbu je třeba v místech dotčení s ÚSES provádět tak, aby byly tyto přírodní prvky co nejméně ovlivněny a po dokončení stavby je třeba je uvést do původního stavu. Doporučujeme do prvků ÚSES neumísťovat zařízení staveníšť.

#### **• Nadregionální ÚSES:**

	<b>lokalita</b>	<b>ÚSES</b>	<b>vliv</b>
1	žst. Svitavy	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu

## Výstavba EOV v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy

2	žst. Opatov	ochranné pásmo NRBK – koncept	bez vlivu
3	odb. Zádulka a odb. Les	ochranné pásmo NRBK – koncept	bez vlivu
4	žst. Rudoltice v Čechách	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
5	odb. Parník	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
6	žst. Dlouhá Třebová	hranice ochranného pásma NRBK podél jižní části žst. – neumisťovat zde ZS	bez vlivu
7	žst. Brandýs nad Orlicí	ochranné pásmo NRBK – koncept	bez vlivu
8	žst. Choceň	ochranné pásmo NRBK – koncept	bez vlivu
9	žst. Zámorsk	ochranné pásmo NRBK – koncept	bez vlivu
10	žst. Uhersko	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
11	žst. Moravany	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
12	žst. Kostěnice	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
13	žst. Přelouč	ochranné pásmo NRBK – koncept	bez vlivu
14	žst. Řečany nad Labem	ochranné pásmo NRBK – koncept	bez vlivu
15	žst. Záboří nad Labem	ochranné pásmo NRBK – koncept	bez vlivu

- **Regionální a lokální ÚSES** se přímo v lokalitách stavby nenacházejí.

### Krajinný ráz

Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Stavba nezasahuje do krajinné památkové zóny.

	<b>lokalita</b>	<b>přírodní park Orlice</b>	<b>vliv</b>
1	žst. Svitavy	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
2	žst. Opatov	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
3	odb. Zádulka a odb. Les	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
4	žst. Rudoltice v Čechách	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
5	odb. Parník	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
6	žst. Dlouhá Třebová	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
7	žst. Brandýs nad Orlicí	žst. leží v PP	bez vlivu
8	žst. Choceň	trať tvoří hranici PP	bez vlivu
9	žst. Zámorsk	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
10	žst. Uhersko	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
11	žst. Moravany	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
12	žst. Kostěnice	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
13	žst. Přelouč	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
14	žst. Řečany nad Labem	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
15	žst. Záboří nad Labem	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu

Pokládka kabelové trasy a instalace technologických zařízení krajinný ráz neovlivní.

### Vodstvo

V blízkosti žst. kde je plánována stavba, se nachází několik významných vodních toků. Při provádění realizačních prací budou dodržována opatření k zabránění úniku škodlivých látek. Stavba pak není reálným ohrožením pro povrchové ani podzemní vody.

#### **povrchová voda**

	<b>lokalita</b>	<b>povrchová voda</b>	<b>vliv</b>
1	žst. Svitavy	300 m Z od žst. řeka Svitava	bez vlivu
2	žst. Opatov	50 m V podél trati rybník Vidlák	bez vlivu

## Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy

3	odb. Zádulka a odb. Les	Zádolský potok	bez vlivu
4	žst. Rudoltice v Čechách	280 m S od žst. Lukávka	bez vlivu
5	odb. Parník	350 m V Třebovka	bez vlivu
6	žst. Dlouhá Třebová	150 m SV od žst. Třebovka	bez vlivu
7	žst. Brandýs nad Orlicí	cca 40 m J od žst. Tichá Orlice	bez vlivu
8	žst. Choceň	cca 300 m SZ od žst. Tichá Orlice	bez vlivu
9	žst. Zámorsk	v blízkosti řeka Loučná	bez vlivu
10	žst. Uhersko	cca 30 m S Loučná	bez vlivu
11	žst. Moravany	bez vodoteče v blízkosti žst.	bez vlivu
12	žst. Kostěnice	300 m V Kostěnický potok	bez vlivu
13	žst. Přelouč	cca 100 m S řeka Labe	bez vlivu
14	žst. Řečany nad Labem	v blízkosti Sptovický potok	bez vlivu
15	žst. Záboří nad Labem	300 m S Labe, 250 m JZ Doubrava	bez vlivu

### záplavové území

	<b>lokalita</b>	<b>záplavové území</b>	<b>vliv</b>
1	žst. Svitavy	mimo ZÚ	bez vlivu
2	žst. Opatov	mimo ZÚ	bez vlivu
3	odb. Zádulka a odb. Les	mimo ZÚ	bez vlivu
4	žst. Rudoltice v Čechách	mimo ZÚ	bez vlivu
5	odb. Parník	mimo ZÚ	bez vlivu
6	žst. Dlouhá Třebová	mimo ZÚ	bez vlivu
7	žst. Brandýs nad Orlicí	hranice ZÚ lemuje trať, která je na náspe, vlastní žst. je mimo ZÚ Tiché Orlice	bez vlivu
8	žst. Choceň	S od žst. záplavové území hraničí s náspe trati, vlastní žst. je mimo ZÚ Tiché Orlice	bez vlivu
9	žst. Zámorsk	hranice ZÚ lemuje trať, která je na náspe, vlastní žst. je mimo ZÚ Loučné	bez vlivu
10	žst. Uhersko	násep trati tvoří jižní hranici ZÚ Loučné, vlastní žst. je mimo ZÚ	bez vlivu
11	žst. Moravany	mimo ZÚ	bez vlivu
12	žst. Kostěnice	mimo ZÚ	bez vlivu
13	žst. Přelouč	mimo ZÚ	bez vlivu
14	žst. Řečany nad Labem	mimo ZÚ	bez vlivu
15	žst. Záboří nad Labem	násep trati tvoří hranici ZÚ Labe a Doubravy, vlastní žst. je mimo ZÚ	bez vlivu

### podzemní voda

V řešeném území se nenachází žádné pásmo hygienické ochrany vod (PHO), část území spadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) – CHOPAV Východočeská křída, která byla stanovena Nařízením vlády č.85/1981 Sb.

Během stavby je třeba dbát opatrnosti a provést opatření proti znečištění vod (stavební mechanizmy).

	<b>lokalita</b>	<b>CHOPAV Východočeská křída</b>	<b>vliv</b>
1	žst. Svitavy	leží v CHOPAV	bez vlivu
2	žst. Opatov	leží v CHOPAV	bez vlivu
3	odb. Zádulka a odb. Les	leží v CHOPAV	bez vlivu
4	žst. Rudoltice v Čechách	leží v CHOPAV	bez vlivu
5	odb. Parník	leží v CHOPAV	bez vlivu
6	žst. Dlouhá Třebová	leží v CHOPAV	bez vlivu

## Výstavba EOV v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy

7	žst. Brandýs nad Orlicí	leží v CHOPAV	bez vlivu
8	žst. Choceň	leží v CHOPAV	bez vlivu
9	žst. Zámorsk	leží v CHOPAV	bez vlivu
10	žst. Uhersko	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
11	žst. Moravany	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
12	žst. Kostěnice	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
13	žst. Přelouč	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
14	žst. Řečany nad Labem	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu
15	žst. Zábokří nad Labem	v dosahu stavby se nenachází	bez vlivu

Stavba nebude mít vliv na vodní režim v řešeném území.

### Vliv na půdu – ZPF a PUPFL

Stavební práce na budou probíhat převážně na drážních pozemcích. Realizace stavby si však vyžádá dočasná zábkory několika pozemků, kde se budou pokládat kabely. Jedná se o zábkory v trvání do 1 roku. Dočasné zábkory ZPF, nutné pro vedení kabelových tras a manipulační plochy pro pokládku kabelů, nepřekročí časově dobu 1 roku včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu. Jedná se o nezemědělské využití pozemků dle §9, odst. (2), písm. c) zák., ve znění pozdějších předpisů kdy souhlasu orgánu zemědělského půdního fondu není třeba. Podmínky, za nichž může být dočasný zábor realizován, budou stanoveny v rámci územního řízení.

Ve vymezených územích zasahuje stavba do ochranného pásma lesa (OP), tj. do vzdálenosti 50 m od hranice lesního pozemku.

V části trasy prochází železnice v blízkosti lesních porostů. Stavba v těchto místech zasahuje do ochranného pásma (OP) lesa tj. 50 m od hranice lesního pozemku. Veškeré stavební činnosti v ochranném pásmu lesa tj. 50 m od hranice lesního pozemku budou prováděny tak, aby prostor přilehlých lesních pozemků byl v co nejmenší míře zasažen, především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt. Stavební práce, tj. režim dotčení ochranného pásma lesa bude stanoven rozhodnutím příslušného správního orgánu dle dle §14 odst. 2. zákona č. 289/1995 Sb., zákona o lesích, ve znění pozdějších předpisů

	<b>lokalita</b>	<b>ochranné pásmo lesa</b>	<b>vliv</b>
1	žst. Svitavy	20 m L – č.p. 2151 k.ú. Svitavy	zasahuje do OP
2	žst. Opatov	hraničí s dráhou L, č.p. 2129 k.ú. Opatov	zasahuje do OP
		hraničí s dráhou L, č.p. 2127/1 k.ú. Opatov	
		10 m L – č.p. 2137/1 k.ú. Opatov	
		hraničí s dráhou L, č.p. 2094 k.ú. Opatov	
		hraničí s dráhou L, č.p. 2087 k.ú. Opatov	
3	odb. Zádulka a odb. Les	hraničí s dráhou P, č.p. 1569 k.ú. Třebovice	zasahuje do OP
		hraničí s dráhou L, č.p. 1562/1 k.ú. Třebovice	
		hraničí s dráhou L, č.p. 1601/1 k.ú. Třebovice	
		hraničí s dráhou L, č.p. 1601/18 k.ú. Třebovice	
		hraničí s dráhou L, č.p. 1568/1 k.ú. Třebovice	
		hraničí s dráhou L, č.p. 1410/1 k.ú. Třebovice	
4	žst. Rudoltice v Čechách	mimo OP lesa	bez vlivu
5	odb. Parník	mimo OP lesa	bez vlivu
6	žst. Dlouhá Třebová	hraničí s dráhou L, 1023/1 k.ú. D.Třebová	zasahuje do OP
		hraničí s dráhou L, 1023/4 k.ú. D.Třebová	
		hraničí s dráhou L, 1023/2 k.ú. D.Třebová	
7	žst. Brandýs nad Orlicí	mimo OP lesa	bez vlivu
8	žst. Choceň	hraničí s dráhou P, 975/2 k.ú. Choceň	zasahuje do OP
		hraničí s dráhou P, 974 k.ú. Choceň	
9	žst. Zámorsk	10 m L – 1006/1 k.ú. Dobříkov	zasahuje do OP
		hraničí s dráhou L, 1007/3 k.ú. Dobříkov	
		hraničí s dráhou L, 1007/3 k.ú. Dobříkov	

## Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy

		hraničí s dráhou P, 29/2 k.ú. Janovičky u Z.	
		hraničí s dráhou P, 29/5 k.ú. Janovičky u Z.	
		hraničí s dráhou P, 27/3 k.ú. Janovičky u Z.	
10	žst. Uhersko	hraničí s dráhou L, 187/2 k.ú. Turov nad Loučnou	zasahuje do OP
		hraničí s dráhou L, 143 k.ú. Turov nad Loučnou	
		hraničí s dráhou L, 187/5 k.ú. Turov nad Loučnou	
		12 m P – 142/7 k.ú. Turov nad Loučnou	
		12 m P – 142/8 k.ú. Turov nad Loučnou	
11	žst. Moravany	25 m P – 695/3 k.ú. Platěnice	zasahuje do OP
12	žst. Kostěnice	hraničí s dráhou L 510/3 k.ú. Kostěnice	zasahuje do OP
		hraničí s dráhou L 525/5 k.ú. Hostovice u Pard.	
13	žst. Přelouč	mimo OP lesa	bez vlivu
14	žst. Řečany nad Labem	hraničí s dráhou L 612/2 k.ú. Řečany n. L.	zasahuje do OP
		hraničí s dráhou L 615/2 k.ú. Řečany n. L.	
		hraničí s dráhou L 616/2 k.ú. Řečany n. L.	
		15 m L, 617 k.ú. Řečany n. L.	
		15 m L, 618/2 k.ú. Řečany n. L.	
		15 m L, 618/1 k.ú. Řečany n. L.	
		15 m L, 619 k.ú. Řečany n. L.	
		hraničí s dráhou L, 655/1 k.ú. Řečany n. L.	
		10 m P, 664/2 k.ú. Řečany n. L.	
		hraničí s dráhou L, 634/3 k.ú. Řečany n. L.	
		hraničí s dráhou L, 637/3 k.ú. Řečany n. L.	
		10 m L, 637/2 k.ú. Řečany n. L.	
		30 m L, 635/1 k.ú. Řečany n. L.	
		40 m L, 635/2 k.ú. Řečany n. L.	
		10 m L, 298/8 k.ú. Zdechovice	
		10 m L, 298/11 k.ú. Zdechovice	
		10 m L, 298/12 k.ú. Zdechovice	
15	žst. Zábोří nad Labem	hraničí s dráhou P, 1220 k.ú. Zábоří n. L.	

Vlastní pozemky PUPFL nebudou zasaženy.

### Nerostné zdroje

Na území dotčeném stavbou se nevyskytují žádná chráněná ložisková území, sesuvná ani poddolovaná území, hlavní důlní díla ani dobývací prostory.

	<b>lokality</b>	<b>nerostné zdroje</b>	<b>vliv</b>
1	žst. Svitavy	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu
2	žst. Opatov	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu
3	odb. Zádulka a odb. Les	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu
4	žst. Rudoltice v Čechách	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu
5	odb. Parník	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu
6	žst. Dlouhá Třbová	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu
7	žst. Brandýs nad Orlicí	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu
8	žst. Choceň	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu
9	žst. Zámorsk	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu
10	žst. Uhersko	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu
11	žst. Moravany	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu
12	žst. Kostěnice	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu
13	žst. Přelouč	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu
14	žst. Řečany nad Labem	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu
15	žst. Zábоří nad Labem	nezasahuje nerostné zdroje	bez vlivu

### Kulturní památky a archeologické nálezy

V území není předpoklad zjištění archeologických nálezů – jedná se o území v nedávné době zastavěné, ale je třeba na celou zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s možným předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Dle citovaného zákona je nutno dodržet tyto podmínky:

- ohlásit již od doby přípravy stavby záměr provést zemní práce Archeologickému ústavu,
- oznámit oprávněné organizaci případné archeologické nálezy,
- umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum,
- pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezu, je třeba umožnit jeho zdokumentování a záchranný archeologický výzkum,
- náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor.

### **Ovzduší**

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat emisi prašných částic. Doba zvýšených emisí bude omezená, emitované množství bude značně proměnné a bude závislé na aktuálních klimatických podmínkách. Tuto situaci lze eliminovat např. vhodnou organizací práce (koordinací přesunů stavební techniky, optimalizací dopravních tras a vytížeností nákladních aut), očištěním vozidel vyjíždějících ze staveniště, ohrazením staveniště a klopením kritických míst.

Dalším zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů budou motory stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Toto působení bude rovněž přechodné a nepřekročí období výstavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný, zodpovědným pracovníkem bude v tomto případě stavbyvedoucí.

Po dokončení stavby se stav ovzduší vlivem nových EOV nezmění.

### **Hluk a vibrace**

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru.

Po dokončení stavby nebude mít nové zařízení vliv na hlukovou situaci ani na vibrace.

### **Odpadové hospodářství**

Během realizace stavby vzniknou různé druhy materiálů, se kterými je nutno nakládat dle zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a s ním souvisejícími vyhláškami.

Během procesu výstavby bude produkován jednak výzisk, tj. hmoty určené k přímému dalšímu využití nebo např. k recyklaci, jednak odpady. Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. V dalších stupních dokumentace bude určeno množství výzisků a odpadů.

Se všemi odpady vzniklými během stavby a následně při jejím provozu bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

### **Předpokládané druhy vznikajících odpadů:**

Druh odpadu, výzisku	Kód	Kat	Způsob nakládání
čistá výkopová zemina	170504	O	uložení na terénu, stavba
zemina kontaminovaná ropnými látkami	170503	N	biodegradace
šterk ze železničního svršku	170508	O	recyklace
šterk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	170507	O/N	biodegradace/skládka N
stavební a demoliční suť	170107	O	recyklace

betonové kůly a pražce, beton z demolic	170101	O	recyklace
úlomky betonu znečištěné škodlivinami	170106	O/N	recyklace/ skládka O,N
vybouraný asfaltový beton (demolice vozovky)	170302	O	recyklace
směsné stavební a demoliční odpady	170904	O	recyklace/skládka O
železniční pražce dřevěné	170204	N	spalovna
železný šrot – konstrukce	170405	O	výkup-druh.surovina
zbytky kabelů vodičů	170411	O	výkup-druh.surovina
vyřazená zařízení	160204	O	recyklace, výkup
obaly plastové	150102	O	recyklace
obaly papírové	150101	O	recyklace
dřevěné obaly	150103	O	recyklace
smýcené stromy a keře	200201	O	štěpkování, kompostování

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

## B.8 Zásady organizace výstavby

Obsahem této stavby, realizace jejích stavebních objektů a provozních souborů jsou práce v železničních stanicích a dopravních, kde je možná dopravní obsluha jak silniční, tak železniční. Výjimkou jsou odbočky Zádulka a Parník, kde se dodavatelské zázemí umístí do prostoru Železniční stanice Česká Třebová.

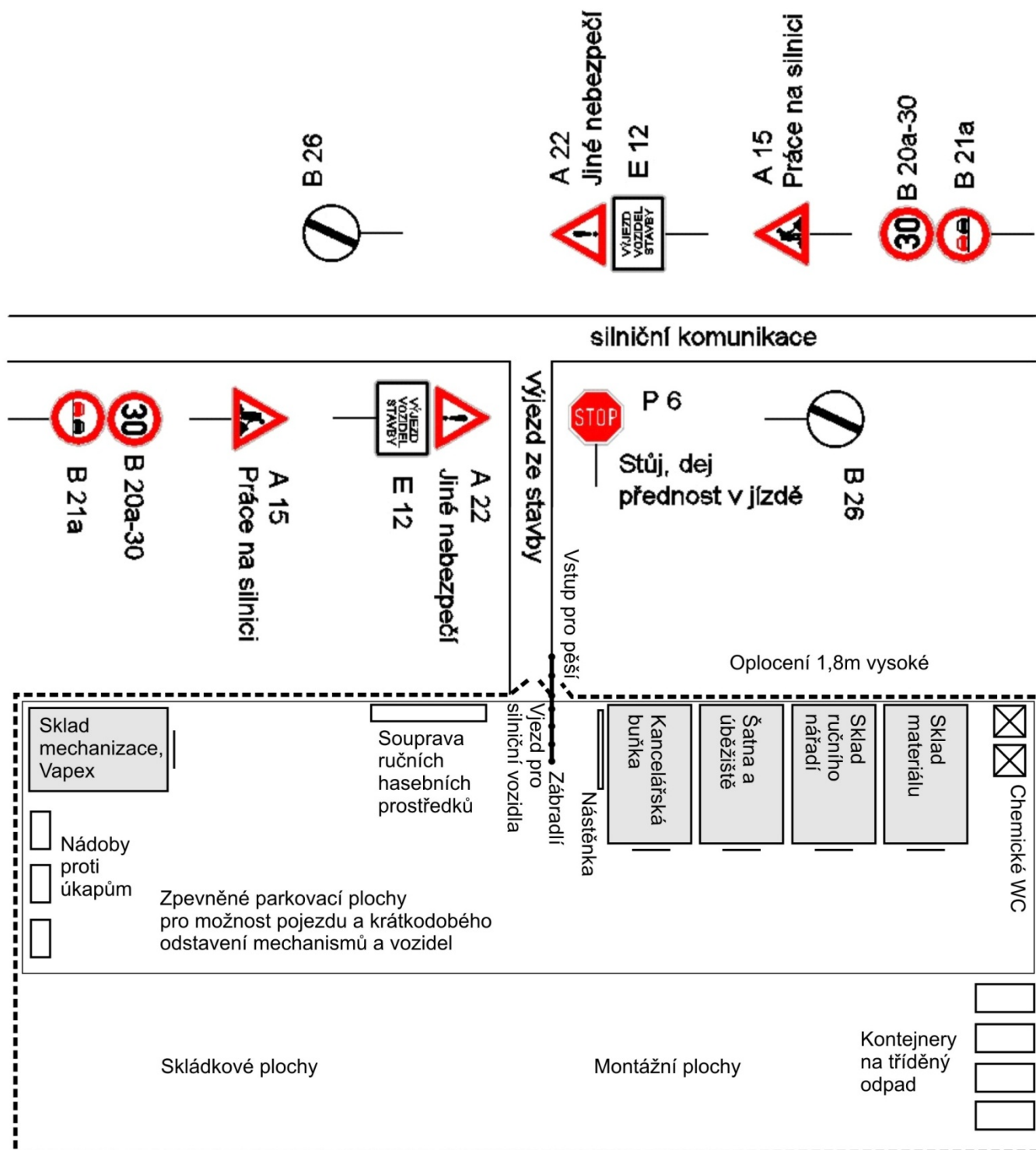


### Zařízení stavenišť

Dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze proto předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení stavenišť. Předpokládá se, že zařízení stavenišť si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby na drážních plochách v dotčených železničních stanicích, kde jsou k dispozici plochy nákladíšť a také možnosti pro odstavení pracovních vlaků v kolejích železničních stanic. Výjimku opět tvoří odbočky Zádulka a Parník.

Vzhledem k rozsahu prací a potřeb skládkových ploch nebudou plochy zařízení staveniště rozsáhlé. Tyto areály budou sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Typické uspořádání plochy areálu zařízení staveniště (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje pro konkrétní plochy ZS, které si pro realizaci stavby vybere a dopravní značení projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):



Případně mohou být také k dispozici podle dohody zhotovitele i prostory a sociální zařízení ve staničních budovách.

Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započatím prací.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava k pracovním místům v železničních stanicích je pak umožněna v převážné většině případů silničními vozidly.

Plochy ZS budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem. Některé plochy ZS a komunikace, zpevňované pro potřeby stavby mohou, po dohodě s investorem v zájmu správců nebo uživatelů, zůstat ponechány takto upravené (nebudou se uvádět do původního stavu).

### **Možnosti zdrojů vody a energií**

V železničních stanicích jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Případně je nutné počítat s dovozem vody, zajištěním elektrické energie pomocí elektrocentrál. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Betonová směs bude na stavbu dovážena.

### **Využití stávajících objektů**

V železničních stanicích jsou v provozu telefony ČD, které však zpravidla mají pouze místní spojení a tyto linky jsou používány pro potřeby dopravy. Proto nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění dražními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby a mají vybudovány dílny a sklady v jednotlivých železničních stanicích a využijí je pro stavbu.

### **Předpokládané lhůty výstavby**

Lhůta výstavby vychází z termínů přípravy stavby a stavebních postupů. Principem realizace prací v jednotlivých železničních stanicích je, že výlukové činnosti pro práce na výhybkách budou probíhat při krátkodobých výlukách dle potřeby pokud možno o víkendech a po polovinách zhlaví kolejových skupin tak, aby byla vyloučena vždy pouze jedna skupina stanice, a to kuse z jedné strany a současně příslušná jedna traťová kolej jednoho přilehlého traťového úseku.

V rámci těchto krátkodobých výluk se práce provedou nejprve na výhybkách v hlavní koleji, aby byla co nejdříve dána trať do dvoukolejného provozu.

**Předpokládaný termín realizace stavby** je období **od 05/2016 do 06/2017**. Kácení zeleně bude probíhat v období vegetačního klidu a mimo hnízdní doby ptactva.

## **B.9 Dopravní technologie**

### **1. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU**

#### **1.1 Současný stav železniční dopravní cesty**

##### **1.1.1 Vymezení řešené oblasti**

Z hlediska dopravní technologie jsou předmětem řešení železniční stanice a odbočky nalézající se na traťových úsecích Česká Třebová – Kolín (celkem 10 stanic a jedna odbočka), Zábřeh na Moravě – Česká Třebová (celkem jedna stanice) a Česká Třebová – Svitavy (dvě stanice a jedna odbočka).

Dotčený traťový úsek Česká Třebová – Kolín je součástí celostátní dráhy Česká Třebová – Praha-Libeň. Podle služebních pomůcek SŽDC se jedná o trať číslo 501A a dle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 010. Uvedená trať je součástí evropské sítě TEN-T a z hlediska vnitrostátního je součástí I. a III. národního tranzitního železničního koridoru.

Dotčený traťový úsek Česká Třebová – Svitavy je součástí celostátní dráhy Svitavy – Česká Třebová. Podle služebních pomůcek SŽDC se jedná o trať číslo 501B a dle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 260. Uvedená trať je součástí evropské sítě TEN-T a z hlediska vnitrostátního je součástí I. národního tranzitního železničního koridoru.

Dotčený traťový úsek Zábřeh na Moravě – Česká Třebová je součástí celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová. Podle služebních pomůcek SŽDC se jedná o trať číslo 309A a dle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 270. Uvedená trať je součástí evropské sítě TEN-T a z hlediska vnitrostátního je součástí III. národního tranzitního železničního koridoru.

##### **1.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci**

Vlastníkem výše uvedené celostátní dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC). Provozuschopnost zajišťuje SŽDC, Oblastní ředitelství Hradec Králové.

Provozovatelem dráhy je SŽDC. Řízení provozu zajišťuje Oblastní ředitelství Hradec Králové. Organizačně jsou železniční stanice na dotčených traťových úsecích začleněny do Provozních obvodů (dále jen PO) Česká Třebová a Pardubice.

České dráhy, a. s., jsou na dotčených tratích majoritním dopravcem vlaků osobní dopravy. Organizační složkou zajišťující osobní drážní dopravu je Generální ředitelství, Odbor provozu osobní dopravy (O11). Regionální osobní drážní dopravu v Pardubickém kraji zajišťuje Regionální obchodní centrum (dále jen ROC) Pardubice. Regionální osobní drážní dopravu ve středočeském zajišťuje ROC Praha. V osobní dopravě na dotčených tratích pravidelně operují další dopravci jako RegioJet, a. s., LEO Express, a. s., a případně jiní alternativní dopravci.

Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na řešených traťových úsecích je ČD CARGO, a. s. Organizační složkou zajišťující pravidelnou nákladní drážní dopravu na této trati je ČD CARGO, Provozní jednotka Česká Třebová a Provozní jednotka Praha. V nákladní dopravě na řešené trati drážní operují podle potřeby další dopravci jako AWT, a. s., Unipetrol doprava, a. s., a případně jiní alternativní dopravci.

### 1.1.3 Charakteristika traťových úseků

#### Trat' 501A Česká Třebová – Praha-Libeň

<b>Začátek trati:</b>	Česká Třebová os. n.
<b>Konec trati:</b>	Praha-Libeň
<b>Kategorie dráhy:</b>	celostátní dráha, součást sítě TEN-T
<b>Zábrzdňá vzdálenost:</b>	1 000 m
<b>Největší délka vlaku osobní dopravy:</b>	
Vlaky dálkové dopravy	220 m
Zastávkové vlaky	140 m
<b>Největší délka vlaku nákladní dopravy:</b>	
Česká Třebová - Poříčany	666 m
Poříčany - Český Brod	742 m
Český Brod - Úvaly	697 m
Úvaly - Praha-Libeň	697 m
<b>Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:</b>	
Od začátku ke konci trati: 8 ‰	Od konce k začátku trati: 7 ‰
<b>Rozchod kolejí:</b>	1 435 mm
<b>Trakční soustava:</b>	3 kV ss
<b>Organizování a provozování drážní dopravy podle:</b>	SŽDC D1
<b>Traťový rádiový systém:</b>	GSM-R
<b>Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:</b>	
Česká Třebová - Poříčany	160 km/h
Poříčany - Český Brod	130 km/h
Český Brod - Úvaly	140 km/h
Úvaly - Praha-Libeň	160 km/h
<b>Traťová třída na jednotlivých úsecích:</b>	
Česká Třebová - Praha-Libeň	D4

**Trat' 501B Svitavy – Česká Třebová**

<b>Začátek trati:</b>	<b>Svitavy</b>
<b>Konec trati:</b>	<b>Česká Třebová os. n.</b>
<b>Kategorie dráhy:</b>	<b>celostátní dráha, součást sítě TEN-T</b>
<b>Zábrzdňá vzdálenost:</b>	1 000 m
<b>Největší délka vlaku osobní dopravy:</b>	
Vlaky dálkové dopravy	170 m
Zastávkové vlaky	170 m
<b>Největší délka vlaku nákladní dopravy:</b>	
Svitavy - odb. Zádulka	600 m
odb. Zádulka - Česká Třebová	397 m
<b>Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:</b>	
Od začátku ke konci trati: 7 ‰	Od konce k začátku trati: 7 ‰
<b>Rozchod kolejí:</b>	1 435 mm
<b>Trakční soustava:</b>	3 kV ss
<b>Organizování a provozování drážní dopravy podle:</b>	SŽDC D1
<b>Traťový rádiový systém:</b>	GSM-R
<b>Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:</b>	
Svitavy - odb. Zádulka	140 km/h
odb. Zádulka - Česká Třebová	120 km/h
<b>Traťová třída na jednotlivých úsecích:</b>	
Česká Třebová - Praha-Libeň	D4

**Trat' 309A Přerov – Česká Třebová**

<b>Začátek trati:</b>	<b>Přerov</b>
<b>Konec trati:</b>	<b>Česká Třebová os. n.</b>
<b>Kategorie dráhy:</b>	<b>celostátní dráha, součást sítě TEN-T</b>
<b>Zábrzdňá vzdálenost:</b>	1 000 m
<b>Největší délka vlaku osobní dopravy:</b>	
Vlaky dálkové dopravy	170 m
Zastávkové vlaky	137 m
<b>Největší délka vlaku nákladní dopravy:</b>	
Přerov - Třebovice v Čechách	644 m
Třebovice v Čechách - Česká Třebová	397 m
<b>Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:</b>	
Od začátku ke konci trati: 7 ‰	Od konce k začátku trati: 11 ‰
<b>Rozchod kolejí:</b>	1 435 mm
<b>Trakční soustava:</b>	3 kV ss
<b>Organizování a provozování drážní dopravy podle:</b>	SŽDC D1
<b>Traťový rádiový systém:</b>	GSM-R (vlaky určené Provozním řádem) SRD (TRS)
<b>Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:</b>	
Přerov - Česká Třebová	160 km/h
<b>Traťová třída na jednotlivých úsecích:</b>	
Přerov - Česká Třebová	D4

#### **1.1.4 Charakteristika řešených stanic a odboček**

##### **Trat' 501A Česká Třebová – Praha-Libeň (uvedeny pouze dotčené dopravní)**

###### **ŽST Záboří nad Labem**

###### *Charakteristika:*

Železniční stanice Záboří nad Labem leží v km 336,322 trati celostátní dráhy Česká Třebová – Praha-Libeň, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí přednostního směru:

- Pro 1. traťovou kolej do ŽST Řečany nad Labem,
- pro 2. traťovou kolej do ŽST Kolín.

Sídlem přednosti PO je stanice Pardubice hlavní nádraží.

Stanice je obsazena výpravčím.

###### *Zabezpečovací zařízení:*

V ŽST Záboří nad Labem je instalováno staniční zabezpečovací zařízení III. kategorie systému ESA 11 ovládaného z jednotného obslužného pracoviště. SZZ je obsluhováno místně.

###### *Trakční vedení:*

Trakční vedení v železniční stanici a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

###### *Elektrický ohřev výhybek:*

- Je instalován na výhybkách č. 1–8, 16–23.

###### **ŽST Řečany nad Labem**

###### *Charakteristika:*

Železniční stanice Řečany nad Labem leží v km 326,172 trati celostátní dráhy Česká Třebová – Praha-Libeň, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná,

Je stanicí přednostního směru:

- Pro 1. traťovou kolej Řečany nad Labem – Přelouč,
- pro 2. traťovou kolej Řečany nad Labem – Záboří nad Labem.

Sídlem přednosti PO je stanice Pardubice hlavní nádraží.

Stanice je obsazena výpravčím.

###### *Zabezpečovací zařízení:*

V ŽST Řečany nad Labem je instalováno staniční zabezpečovací zařízení III. kategorie systému ESA 11 ovládaného z jednotného obslužného pracoviště. SZZ je obsluhováno místně.

###### *Trakční vedení:*

Trakční vedení v železniční stanici a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

###### *Elektrický ohřev výhybek:*

- Je instalován na výhybkách č. 1–8, 22, 24–30.

###### **ŽST Přelouč**

###### *Charakteristika:*

Železniční stanice Přelouč leží:

- V km 319,135 celostátní dvoukolejná trati Česká Třebová – Praha-Libeň. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.
- V km 0,000 regionální jednokolejná trati Prachovice – Přelouč. Trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná.

Je odbočnou pro trať Prachovice – Přelouč.

Je stanicí přednostního směru pro směr:

- Pro 2. traťovou kolej Přelouč – Řečany nad Labem,
- pro 1. traťovou kolej Přelouč – Pardubice hl. n.

Sídlem přednosti PO je stanice Pardubice hlavní nádraží.

Stanice je obsazena výpravčím.

###### *Zabezpečovací zařízení:*

V ŽST Přelouč je instalováno staniční zabezpečovací zařízení III. kategorie hybridního systému SZZ- ETB, s počítačovým ovládáním a s prováděcí skupinou v reléovém provedení. Zabezpečovací zařízení je vybaveno rychlostní návěstní světelnou soustavou hlavních návěstidel.

###### *Trakční vedení:*

Trakční vedení v železniční stanici a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.  
*Elektrický ohřev výhybek:*

- Je instalován na výhybkách č. 1–7, 9, 13, 37–42, 101–107, 117.

### **ŽST Kostěnice**

*Charakteristika:*

Železniční stanice Kostěnice leží v km 295,345 celostátní trati Česká Třebová – Praha-Libeň. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí přednostní:

- Pro 2. traťovou kolej směr Kostěnice – Pardubice hl. n.,
- pro 1. traťovou kolej směr Kostěnice – Moravany.

Sídlem přednosty PO je stanice Pardubice hlavní nádraží.

Stanice je obsazena výpravčím.

*Zabezpečovací zařízení:*

V ŽST Kostěnice je instalováno staniční zabezpečovací zařízení III. kategorie systému ESA 11 s počítačovým ovládáním. Zabezpečovací zařízení je vybaveno rychlostní návěstní světelnou soustavou hlavních návěstidel.

*Trakční vedení:*

Trakční vedení v železniční stanici a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

*Plynový ohřev výhybek:*

- Je instalován na výhybkách č. 1–6, 18–23.

### **ŽST Moravany**

*Charakteristika:*

Železniční stanice Moravany leží v km 291,650 trati celostátní dráhy Česká Třebová – Praha-Libeň a v km 29,686 trati regionální dráhy Chrudim – Borohrádek. Trať celostátní dráhy je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a trať regionální dráhy je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná,

Je stanicí přednostního směru:

- Pro první traťovou kolej Moravany – Uhersko,
- pro druhou traťovou kolej Moravany – Kostěnice.

Je stanicí odbočnou pro trať Chrudim – Borohrádek. Dále je stanicí dirigující pro tratě D3 Chrudim – Moravany, Heřmanův Městec – Chrudim město, Moravany – Borohrádek. Rovněž je stanicí přilehlou pro tratě D3 Chrudim – Moravany, Moravany – Borohrádek.

Sídlem přednosty PO je stanice Pardubice hlavní nádraží.

Stanice je obsazena výpravčím a dirigujícím dispečerem – výpravčím vnější služby (dále dirigující dispečer).

*Zabezpečovací zařízení:*

V ŽST Moravany je instalováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie systému ESA 11 (elektronické stavědlo AŽD), s počítačovým ovládáním a s prováděcí skupinou v elektronickém provedení. Zabezpečovací zařízení je vybaveno rychlostní návěstní světelnou soustavou hlavních návěstidel.

*Trakční vedení:*

Trakční vedení v železniční stanici a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

*Plynový ohřev výhybek:*

- Je instalován na výhybkách č. 1–6, 10–22.

### **ŽST Uhersko**

*Charakteristika:*

Železniční stanice Uhersko leží v km 286,492 celostátní trati Česká Třebová – Praha-Libeň. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí přednostního směru:

- Pro 1. traťovou kolej Uhersko – Zámorsk,
- pro 2. traťovou kolej Uhersko – Moravany.

Sídlem přednosty PO je stanice Pardubice hlavní nádraží.

Stanice je obsazena výpravčím.

**Zabezpečovací zařízení:**

V ŽST Uhersko je zřízeno staniční zabezpečovací zařízení typu ESA 11 s EIP panely a jednotkami PMI-1 ovládané z JOP. Podle normy TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

**Trakční vedení:**

Trakční vedení v železniční stanici a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

**Elektrický ohřev výhybek:**

- Je instalován na výhybkách č. 1–6, 14–19.

**ŽST Zámorsk**

**Charakteristika:**

Železniční stanice Zámorsk leží v km 279, 661 celostátní trati Česká Třebová – Praha-Libeň. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí přednostního směru:

- Pro 1. traťovou kolej Zámorsk – Choceň,
- pro 2. traťovou kolej Zámorsk – Uhersko.

Sídlem přednosti PO je stanice Pardubice hlavní nádraží.

Stanice je obsazena výpravčím.

**Zabezpečovací zařízení:**

Stanice je vybavena elektronickým staničním zařízením ESA 11 a světelnými návěstidly AŽD 70 a třífázovými přestavníky. Ovládání je zajištěno z JOP, které je umístěno v dopravní kanceláři.

**Trakční vedení:**

Trakční vedení v železniční stanici a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

**Elektrický ohřev výhybek:**

- Je instalován na výhybkách č. 1–6, 15–21.

**ŽST Choceň**

**Charakteristika:**

Železniční stanice Choceň leží:

- V km 271, 044 celostátní trati Česká Třebová – Praha-Libeň. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.
- V km 0,000 celostátní trati Choceň – Velký Osek. Trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná.
- V km 0,000 regionální trati Choceň – Litomyšl. Trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná.

Je stanicí přednostní pro směr:

- Choceň – Brandýs nad Orlicí v 1. traťové koleji,
- Choceň – Zámorsk ve 2. traťové koleji.

Je odbočnou pro trať Choceň – Velký Osek. Je dirigující a přilehlou pro trať D3 Choceň - Litomyšl dirigovanou dle předpisu SŽDC D3.

Sídlem přednosti PO je stanice Pardubice hlavní nádraží.

Stanice je obsazena výpravčím a dirigujícím dispečerem – výpravčím vnější služby (dále dirigujícím dispečerem).

**Zabezpečovací zařízení:**

V ŽST Choceň je instalováno staniční zabezpečovací zařízení III. kategorie typu ESA 11 s počítačovým ovládáním a s prováděcí skupinou v elektronickém provedení. Zabezpečovací zařízení je vybaveno rychlostní návěstní světelnou soustavou hlavních návěstidel.

**Trakční vedení:**

Trakční vedení v železniční stanici a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

**Elektrický ohřev výhybek:**

- Je instalován na výhybkách č. 1–15, 19, 21, 24, 26, 30, 33, 34, 37, 41, 43, 47, 49–51, 53–55, 57–61, 63–65.

**ŽST Brandýs nad Orlicí**

**Charakteristika:**

Železniční stanice Brandýs nad Orlicí leží v km 266,214 celostátní dráhy dvoukolejně trati Česká Třebová – Praha-Libeň.

Je stanicí přednostní pro směr:

- Brandýs nad Orlicí Orlicí – Ústí nad Orlicí po první traťové koleji,
- Brandýs nad Orlicí – Choceň po druhé traťové koleji.

Sídlem přednosty PO je stanice Česká Třebová.

Stanice je obsazena výpravčím.

**Zabezpečovací zařízení:**

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (reléové zabezpečovací zařízení cestového systému). Obsluha RZZ se provádí místně. Stanice je vybavena světelnými návěstidly AŽD 70.

**Trakční vedení:**

Trakční vedení v železniční stanici a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

**Elektrický ohřev výhybek:**

- Není instalován na žádné z výhybek.

### **ŽST Dlouhá Třebová**

**Charakteristika:**

Železniční stanice Dlouhá Třebová leží v km 250,890 celostátní dráhy dvoukolejné trati Česká Třebová – Praha-Libeň, která je v úseku trati Česká Třebová – odbočka Parník čtyřkolejná.

Je stanicí přednostní pro směr:

- Dlouhá Třebová – Česká Třebová po 1. traťové koleji,
- Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí po 2. traťové koleji,

Stanice je obsazena výpravčím.

Sídlem přednosty PO je stanice Česká Třebová.

**Zabezpečovací zařízení:**

ŽST je vybavena staničním elektronickým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA 11 s počítačovým ovládáním – JOP.

**Trakční vedení:**

Trakční vedení v železniční stanici a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

**Elektrický ohřev výhybek:**

- Je instalován na výhybkách č. 1–14.

### **Odbočka Parník**

**Charakteristika:**

Odbočka Parník leží v km 249,074 trati celostátní dráhy Česká Třebová – Praha-Libeň, leží v km 249,074 trati celostátní dráhy Česká Třebová vjezdová skupina – Odbočka Parník a leží v km 249,074 trati celostátní dráhy Česká Třebová odjezdová skupina – Odbočka Parník.

Trať je v přilehlém mezistaničním úseku Česká Třebová – Dlouhá Třebová dvoukolejná, v prostorovém oddíle Česká Třebová vjezdová skupina – Odbočka Parník jednokolejná a v prostorovém oddíle Česká Třebová odjezdová skupina – Odbočka Parník jednokolejná.

Je odbočnou pro trať Česká Třebová vjezdová skupina – Odbočka Parník a Česká Třebová odjezdová skupina – Odbočka Parník.

Sídlem přednosty PO je stanice Česká Třebová.

Odbočka je přidělena stanici Česká Třebová.

Odbočka je obsazena výpravčím.

**Zabezpečovací zařízení:**

Odbočka Parník je vybavena elektronickým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu K 2000, zapojeným na traťové automatické zabezpečovací zařízení.

Obsluha zabezpečovacího zařízení se provádí místně pomocí jednotného obslužného pracoviště (JOP) výpravčím z dopravní kanceláře odbočky Parník.

**Trakční vedení:**

Trakční vedení na odbočce a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

**Elektrický ohřev výhybek:**

- Je instalován na výhybkách č. 1, 2, 3.

## **Trat' 501B Svitavy – Česká Třebová (uvedeny pouze dotčené dopravní)**

### **Odbočka Zádulka**

#### *Charakteristika:*

Odbočka Zádulka leží v km 240,503 trati celostátní dráhy Česká Třebová – Svitavy, leží v km 240,503 trati celostátní dráhy Odbočka Zádulka – Česká Třebová odjezdová skupina a leží v km 240,503 trati celostátní dráhy Odbočka Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupina.

Trat' je v přilehlém mezistaničním úseku Česká Třebová – Opatov dvoukolejná, v prostorových oddílech Odbočka Zádulka – Odbočka Les, Odbočka Les – Česká Třebová odjezdová skupina jednokolejná a Odbočka Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupina jednokolejná.

Je odbočnou pro trat' Odbočka Zádulka – Česká Třebová odjezdová skupina a Odbočka Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupina.

Sídlem přednosty PO je stanice Česká Třebová

Odbočka je přidělena stanici Česká Třebová

Odbočka je obsazena výpravčím.

#### *Zabezpečovací zařízení:*

Odbočka Zádulka je vybavena zabezpečovacím zařízením III. kategorie typu SZZ-ETB v provedení s bezpečným povelováním a zobrazováním s možností doplnění dálkového ovládání, zapojeným na traťové automatické zabezpečovací zařízení. Zařízení je ovládáno pomocí počítačů z dopravní kanceláře odbočky.

#### *Trakční vedení:*

Trakční vedení na odbočce a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

#### *Elektrický ohřev výhybek:*

- Je instalován na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

### **Odbočka Les**

#### *Charakteristika:*

Odbočka Les leží v km 240,503 trati celostátní dráhy Česká Třebová – Svitavy, leží v km 4,328 trati celostátní dráhy Odbočka Les – Třebovice v Čechách trat' je v přilehlém mezistaničním úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová odjezdová skupina jednokolejná, v prostorovém oddíle Odbočka Les – Odbočka Zádulka jednokolejná.

Je odbočnou pro trat' Třebovice v Čechách – Odbočka Les.

Sídlem přednosty PO je stanice Česká Třebová

Odbočka je přidělena stanici Česká Třebová.

#### *Zabezpečovací zařízení:*

Odbočka je neodsazena, dálkově řízena výpravčím odbočky Zádulka.

#### *Trakční vedení:*

Trakční vedení na odbočce a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

#### *Elektrický ohřev výhybek:*

- Je instalován na výhybce č. 8.

### **ŽST Opatov**

#### *Charakteristika:*

Železniční stanice Opatov leží v km 235,746 celostátní dráhy dvoukolejně trati Svitavy – Česká Třebová.

Je stanicí přednostní pro směr:

- Opatov – Svitavy po 1. traťové koleji,
- Opatov – odbočka Zádulka po 2. traťové koleji.

Stanice je obsazena výpravčím.

Sídlem přednosty PO je stanice Česká Třebová.

#### *Zabezpečovací zařízení:*

Železniční stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením s počítačovým ovládáním a reléovými závislostmi 3. kategorie s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel typu SZZ-ETB obsluhované z JOP.

#### *Trakční vedení:*

Trakční vedení v železniční stanici a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.  
*Elektrický ohřev výhybek:*

- Je instalován na výhybkách č. 1–6, 11–16.

### **ŽST Svitavy**

*Charakteristika:*

Železniční stanice Svitavy leží v km 229,357 celostátní dráhy dvoukolejné trati odbočka Brno-Židenice – Svitavy a č. 501B Svitavy – Česká Třebová.

Je stanicí odbočnou pro trať Svitavy – Žďárec u Skutče, vstupní stanicí do dálkově řízené trati Svitavy – Žďárec u Skutče.

Je stanicí přednostní pro směr:

- Svitavy – Březová nad Svitavou po 1. traťové koleji,
- Svitavy – Opatov po 2. traťové koleji,

Stanice je obsazena výpravčím a výpravčím DOZ.

Sídlem přednosty PO je stanice Česká Třebová.

*Zabezpečovací zařízení:*

Železniční stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu SZZ-ETB s reléovými závislostmi a počítačovým ovládáním prováděným z JOP, rychlostní návěstní soustavou a světelnými návěstidly typu AŽD.

*Trakční vedení:*

Trakční vedení v železniční stanici a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

*Elektrický ohřev výhybek:*

- Je instalován na výhybkách č. 2–7, 9, 22–32.

### **Trat' 309A Přerov – Česká Třebová (uvedeny pouze dotčené dopravní)**

### **ŽST Rudoltice v Čechách**

*Charakteristika:*

Železniční stanice Rudoltice v Čechách leží v km 14,146 celostátní dráhy dvoukolejné trati Přerov – Česká Třebová.

Je stanicí přednostní pro směr:

- Rudoltice v Čechách – Krasíkov po 1. traťové koleji,
- Rudoltice v Čechách – Třebovice v Čechách po 2. traťové koleji.

Odbočnou pro trať Lanškroun – Rudoltice v Čechách.

Je stanicí dálkově řízenou z CDP Přerov.

V mimořádných případech je stanice obsazena pohotovostním výpravčím.

Sídlem přednosty PO je stanice Česká Třebová.

*Zabezpečovací zařízení:*

Staniční zabezpečovací zařízení ESA 11 – třetí kategorie je obsluhováno z jednotného obslužného pracoviště pomocí počítače. Staniční zabezpečovací zařízení je dálkově ovládané z CDP Přerov nebo místně z dopravní kanceláře Rudoltice v Čechách.

*Trakční vedení:*

Trakční vedení v železniční stanici a přilehlých úsecích je napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

*Elektrický ohřev výhybek:*

- Je instalován na výhybkách č. 1–9, 13, 15–20.

## 1.2 Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu

### 1.2.1 Rozsah dopravy v dotčených traťových úsecích

Počet všech vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v GVD 2013/2014, udává následující tabulka. Vzhledem k omezení jízdy vlaků na určité dny v týdnu a řadu vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty.

#### Trať 501A Česká Třebová – Praha-Libeň (uvedeny pouze dotčené mezistaniční úseky)

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Č.Třebová os. n. Odb Parník	2	T	prav	61	18	2	18		11	2		2	114	99	13	2	114	229	99	17	7	123
			pp	61	18	2	19		12	1		2	115	100	13	2	115		100	18	7	125
	1	Z	prav						2	2		5	9	0	4	5	9	19				248
			pp						4	1		5	10	0	5	5	10					
Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb Parník Dlouhá Třebová	2	T	prav	61	18	2	18		28	23	1	2	153	99	52	2	153	309	99	80	7	186
			pp	61	18	2	19		29	25		2	156	100	54	2	156		100	80	7	187
	1	Z	prav						14	14		5	33	0	28	5	33	64				373
			pp						14	12		5	31	0	26	5	31					
Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Dlouhá Třebová Ústí nad Orlicí	2	T	prav	61	18	2	18		28	23	1	2	153	99	52	2	153	309	99	80	7	186
			pp	61	18	2	19		29	25		2	156	100	54	2	156		100	80	7	187
	1	Z	prav						14	14		5	33	0	28	5	33	64				373
			pp						14	12		5	31	0	26	5	31					
Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ústí nad Orlicí Brandýs n.O.	2	T	prav	61	18	4	15		28	26		2	154	98	54	2	154	311	98	83	7	188
			pp	61	18	4	15		31	26		2	157	98	57	2	157		98	84	7	189
	1	Z	prav						15	14		5	34	0	29	5	34	66				377
			pp						15	12		5	32	0	27	5	32					
Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Brandýs n.O. Choceň	2	T	prav	61	18	4	15		28	26		2	154	98	54	2	154	311	98	83	7	188
			pp	61	18	4	15		31	26		2	157	98	57	2	157		98	84	7	189
	1	Z	prav						15	14		5	34	0	29	5	34	66				377
			pp						15	12		5	32	0	27	5	32					
Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Choceň Zámorsk	2	T	prav	61	18	3	15		28	23	2	2	152	97	53	2	152	304	97	81	7	185
			pp	61	18	3	15		30	23		2	152	97	53	2	152		97	79	7	183
	1	Z	prav						14	14		5	33	0	28	5	33	64				368
			pp						14	12		5	31	0	26	5	31					

# Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostějnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Zámorsk Uhersko	2	T	prav	61	18	3	15		28	23	2	2	152	97	53	2	152	304	97	81	7	185
			pp	61	18	3	15		30	23		2	152	97	53	2	152		97	79	7	183
	1	Z	prav					14	14		5	33	0	28	5	33	64				368	
			pp						14	12		5	31	0	26	5						31
Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů				Oba směry				
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Uhersko Moravany	2	T	prav	61	18	3	16		28	23	2	2	153	98	53	2	153	306	98	81	7	186
			pp	61	18	3	16		30	23		2	153	98	53	2	153		98	79	7	184
	1	Z	prav						14	14		5	33	0	28	5	33	64				370
			pp						14	12		5	31	0	26	5	31					
Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů				Oba směry				
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Moravany Kostěnice	2	T	prav	61	18	3	16		28	23	2	2	153	98	53	2	153	308	98	81	7	186
			pp	61	18	3	18		30	23		2	155	100	53	2	155		100	79	7	186
	1	Z	prav					14	14		5	33	0	28	5	33	64				372	
			pp					14	12		5	31	0	26	5	31						
Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Kostějnice Pardubice hl.n.	2	T	prav	61	18	3	16		28	23	3	2	154	98	54	2	154	310	98	82	7	187
			pp	61	18	3	18		30	23	1	2	156	100	54	2	156		100	80	7	187
	1	Z	prav					14	14		5	33	0	28	5	33	64				374	
			pp					14	12		5	31	0	26	5	31						
Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Pardubice hl.n. Přelouč	2	T	prav	61	19		20		28	23	2	2	155	100	53	2	155	310	100	81	7	188
			pp	61	18		19		30	23	2	2	155	98	55	2	155		98	82	7	187
	1	Z	prav					14	14		5	33	0	28	5	33	65				375	
			pp						14	13		5	32	0	27	5						32
Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů				Oba směry				
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Přelouč Řečany nad Labem	2	T	prav	61	19		19		28	22	1	2	152	99	51	2	152	304	99	80	7	186
			pp	61	18		18		30	22	1	2	152	97	53	2	152		97	81	7	185
	1	Z	prav					14	15		5	34	0	29	5	34	67				371	
			pp					14	14		5	33	0	28	5	33						
Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů				Oba směry				
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Řečany nad Labem Žáboří nad Labem	2	T	prav	61	19		19		28	25		2	154	99	53	2	154	308	99	85	7	191
			pp	61	18		18		30	25		2	154	97	55	2	154		97	86	7	190
	1	Z	prav					14	18		5	37	0	32	5	37	73				381	
			pp						14	17		5	36	0	31	5		36				

# Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostějnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směru					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Záboří nad Labem Kolín	2	T	prav	61	19		18		28	25		2	153	98	53	2	153	306	98	85	7	190
			pp	61	18		17		30	25		2	153	96	55	2	153		96	86	7	189
	1	Z	prav						14	18		5	37	0	32	5	37	73				379
			pp						14	17		5	36	0	31	5	36					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v České Třebové, konec trati je v Praze-Libni.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

## Trať 501B Svitavy – Česká Třebová (uvedeny pouze dotčené mezistaniční úseky)

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směru					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Březová nad Svitavou Svitavy	2	T	prav	17	9	3	7		10	4		3	53	36	14	3	53	67	71	27	5	103
			pp						8	1		5	14	0	9	5	14		0	17	10	27
	1	Z	prav	17	8	4	6		9	4		2	50	35	13	2	50	63				130
			pp						7	1		5	13	0	8	5	13					

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směru					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Svitavy Opatov	2	T	prav	17	10	3	11		10	4	1	3	59	41	15	3	59	73	84	29	5	118
			pp						8	1		5	14	0	9	5	14		0	17	10	27
	1	Z	prav	17	8	4	13	1	9	4	1	2	59	43	14	2	59	72				145
			pp						7	1		5	13	0	8	5	13					

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směru					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Opatov Zádulka	2	T	prav	17	10	3	11		10	4	1	3	59	41	15	3	59	73	84	29	5	118
			pp						8	1		5	14	0	9	5	14		0	17	10	27
	1	Z	prav	17	8	4	13	1	9	4	1	2	59	43	14	2	59	72				145
			pp						7	1		5	13	0	8	5	13					

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směru					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Zádulka Česká Třebová	2	T	prav	17	10	3	11					3	44	41	0	3	44	49	84	0	5	89
			pp									5	5	0	0	5	5		0	0	10	10
	1	Z	prav	17	8	4	13	1				2	45	43	0	2	45	50				99
			pp									5	5	0	0	5	5					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je ve Svitavách, konec trati je v České Třebové.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

**Trat' 309A Přerov – Česká Třebová (uvedeny pouze dotčené mezistaniční úseky)**

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů				Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL

Krasíkov kol. 1-4 Rudoltice v Čechách	2	T	prav	46	9		9		19	20		2	105	64	39	2	105	139	126	77	4	207
			pp						10	11		13	34	0	21	13	34		0	44	26	70
	1	Z	prav	44	9		9		19	19		2	102	62	38	2	102	138				277
			pp						10	13		13	36	0	23	13	36					

Rudoltice v Čechách Třebovice v Čechách	2	T	prav	46	9		28		19	20	1	3	126	83	40	3	126	163	165	79	7	251
			pp						10	14		13	37	0	24	13	37		0	45	26	71
	1	Z	prav	44	9		29		19	19	1	4	125	82	39	4	125	159				322
			pp						10	11		13	34	0	21	13	34					

Rudoltice v Čechách Třebovice v Čechách	2	T	prav	46	9		28		19	20	1	3	126	83	40	3	126	163	165	79	7	251
			pp						10	14		13	37	0	24	13	37		0	45	26	71
	1	Z	prav	44	9		29		19	19	1	4	125	82	39	4	125	159				322
			pp						10	11		13	34	0	21	13	34					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Přerově, konec trati je v České Třebové.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

## 2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

### 2.1 Koncepce řešení

#### 2.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

Z hlediska správce a provozovatele dráhy je cílem stavebních opatření a úprav:

- Doplnění EOV na výhybky ve vybraných železničních stanicích, které doposud elektrický ohřev zřízení nemají. Jedná se o vybrané výhybky v železničních stanicích Svitavy, Rudoltice v Čechách, Brandýs nad Orlicí, Choceň, Zámorsk, Přelouč a Řečany nad Labem.
- V řešených úsecích se rovněž nachází i železniční stanice, které mají zřízení plynový ohřev výhybek (Moravany a Kostěnice), jenž bude nahrazen elektrickým ohřevem, případně rozšířen o další výhybky oproti stávajícímu stavu.
- V některých železničních stanicích a odbočkách jsou již EOV zřízeny, ale je nutné provést jejich rekonstrukci, případně doplnění zařízení. Modernizací se zvýší jejich účinnost v zimním období. Jedná se o vybrané výhybky v železničních stanicích Svitavy, Opatov, Zámorsk, Uhersko, Přelouč a na odbočkách Zádulka a Les).
- V některých železničních stanicích a odbočkách nebudou nové EOV zřízeny, ale je nutné provést technické úpravy rozvaděčů stávajících EOV a osvětlovacích věží, položení optického kabelu apod.

Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické:

- V souvislosti se stavbou se nepředpokládá změna organizace, rozsahu a parametrů osobní a nákladní drážní dopravy.
- V souvislosti se stavebními opatřeními a úpravami se nepředpokládá změna staniční technologie ani změny počtů zaměstnanců provozovatele dráhy.

### 2.2 Drážní doprava a traťová technologie v navrhovaném stavu

#### 2.2.1 Rozsah dopravy v dotčených traťových úsecích

V krátkodobém výhledu (po realizaci stavby) se předpokládá zachování rozsahu dopravy jako ve stávajícím stavu.

Ve střednědobém a dlouhodobém výhledu je obecně možné očekávat mírný nárůst osobní i nákladní drážní dopravy. Kvantifikace rozsahu dopravy pro střednědobý a dlouhodobý výhled není předmětem této dokumentace, neboť ji není možné dávat do přímé souvislosti se stavebními opatřeními a úpravami, které proběhnou v rámci této stavby.

### 2.3 Navrhované úpravy železniční dopravní cesty

#### 2.3.1 Charakteristika stanic a zastávek v navrhovaném stavu

**Trať 501A Česká Třebová – Praha-Libeň (uvedeny pouze dotčené dopravní)**

##### **ŽST Záboří nad Labem**

Základní charakteristika stanice nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

*Elektrický ohřev výhybek:*

- Počet výhybek vystrojených EOV nedozná změn oproti stávajícímu stavu (dojde pouze k technickým úpravám rozvaděčů a pokládce optického kabelu).
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV nadále instalován na výhybkách č. 1–8, 16–23.

##### **ŽST Řečany nad Labem**

Základní charakteristika stanice nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

*Elektrický ohřev výhybek:*

- Bude doplněn na výhybkách č. 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 23 (výhybka č. 23 je v majetku vlečkaře).
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV instalován na výhybkách č. 1–8, 10–14, 17–30.

##### **ŽST Přelouč**

Základní charakteristika stanice nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

**Elektrický ohřev výhybek:**

- Bude rekonstruován na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 13, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 117.
- Bude doplněn na výhybkách č. 8, 11, 32, 35, 108, 109, 110, 111, 112, 116, 118, 119, 120.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV instalován na výhybkách č. 1–7, 8, 9, 11, 13, 32, 35, 37–42, 101–112, 116–120.

**ŽST Kostěnice**

Základní charakteristika stanice nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

**Elektrický ohřev výhybek:**

- Nový elektrický ohřev bude místo plynového instalován, resp. nově doplněn na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV instalován na výhybkách č. 1–8, 16–23.

**ŽST Moravany**

Základní charakteristika stanice nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

**Elektrický ohřev výhybek:**

- Nový elektrický ohřev bude místo plynového instalován, resp. nově doplněn na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV instalován na výhybkách č. 1–7, 10–22.

**ŽST Uhersko**

Základní charakteristika stanice nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

**Elektrický ohřev výhybek:**

- Bude rekonstruován na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19.
- Bude doplněn na výhybkách č. 7, 13.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV instalován na výhybkách č. 1–7, 13–19.

**ŽST Zámrs**

Základní charakteristika stanice nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

**Elektrický ohřev výhybek:**

- Bude rekonstruován na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 16, 17, 18, 19, 20, 21.
- Bude doplněn na výhybkách č. 7, 12, 15.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV instalován na výhybkách č. 1–6, 7, 12, 15–21.

**ŽST Choceň**

Základní charakteristika stanice nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

**Elektrický ohřev výhybek:**

- Bude doplněn na výhybce č. 20.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV instalován na výhybkách č. 1–15, 19–21, 24, 26, 30, 33, 34, 37, 41, 43, 47, 49–51, 53–55, 57–61, 63–65.

**ŽST Brandýs nad Orlicí**

Základní charakteristika stanice nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

**Elektrický ohřev výhybek:**

- Bude doplněn na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV instalován na výhybkách 1–4, 6, 7, 9–14.

**ŽST Dlouhá Třebová**

Základní charakteristika stanice nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

**Elektrický ohřev výhybek:**

- Počet výhybek vystrojených EOV nedozná změn oproti stávajícímu stavu (dojde pouze k technickým úpravám rozvaděčů a pokládce optického kabelu).
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV nadále instalován na výhybkách č. 1–14.

### **Odbočka Parník**

Základní charakteristika odbočky nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

*Elektrický ohřev výhybek:*

- Počet výhybek vystrojených EOV nedozná změn oproti stávajícímu stavu (dojde pouze k technickým úpravám rozvaděčů a pokládce optického kabelu).
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV nadále instalován na výhybkách č. 1–3.

### **Trat' 501B Svitavy – Česká Třebová (uvedeny pouze dotčené dopravní)**

#### **Odbočka Zádulka**

Základní charakteristika odbočky nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

*Elektrický ohřev výhybek:*

- Bude rekonstruován na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV nadále instalován na výhybkách č. 1–7.

#### **Odbočka Les**

Základní charakteristika odbočky nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

*Elektrický ohřev výhybek:*

- Bude rekonstruován na výhybce č. 8.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV nadále instalován na výhybce č. 8.

#### **ŽST Opatov**

Základní charakteristika stanice nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

*Elektrický ohřev výhybek:*

- Bude rekonstruován na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 14, 15, 16.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV instalován na výhybkách 1–6, 11–16.

#### **ŽST Svitavy**

Základní charakteristika stanice nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

*Elektrický ohřev výhybek:*

- Bude rekonstruován na výhybkách č. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32.
- Bude doplněn na výhybkách č. 19, 20, 21.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV instalován na výhybkách 2–7, 9, 19–32.

### **Trat' 309A Přerov – Česká Třebová (uvedeny pouze dotčené dopravní)**

#### **ŽST Rudoltice v Čechách**

Základní charakteristika stanice nedozná změn oproti stávajícímu stavu.

*Elektrický ohřev výhybek:*

- Bude doplněn na výhybkách č. 11, 12.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude EOV instalován na výhybkách č. 1–9, 11–13, 15–20.